Приложение

к постановлению Администрации

Шуйского муниципального района

от 16.12.2022 № 844-п

**Муниципальная программа**

**«Развитие автомобильных дорог Шуйского муниципального района»**

**1.Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Развитие автомобильных дорог Шуйского муниципального района (далее Программа). |
| Сроки реализации программы  | 01.01.2023 – 31.12.2025 |
| Перечень подпрограмм  | Подпрограмма:1. Содержание, реконструкция, капитальный и текущий ремонт дорожной сети Шуйского муниципального района (Приложение № 1)2. Повышение уровня безопасности дорожного движения в Шуйском муниципальном районе (Приложение № 2).3.Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортного травматизма (приложение № 3). |
| Администратор программы | Отдел муниципального хозяйства и градостроительной деятельности администрации Шуйского муниципального района |
| Исполнители программы | - Отдел муниципального хозяйства и градостроительной деятельности администрации Шуйского муниципального района;- Управление образования администрации Шуйского муниципального района;- Межмуниципальный отдел МВД России «Шуйский» (по согласованию). |
| Цели программы | Сохранение и улучшение качества существующей сети автомобильных дорог.Повышение уровня безопасности дорожного движения, а также законопослушного поведения граждан при соблюдении правил дорожного движения (далее - ПДД). |
| Задачи программы | - обеспечение сохранности существующей дорожной сети, приоритетное выполнение работ по содержанию, ремонту автомобильных дорог с целью улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния и пропускной способности;- обеспечение безопасности дорожного движения;- создание комплексной системы профилактики ДТП. |
| Источники финансирования программы, в том числе по годам:  | Расходы (руб.) |
| **Всего** | **2023 год** | **2024 год** | **2025 год** |
| Средства федерального бюджета | **0,0** | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства областного бюджета  | **21 493 273,12** | **21 493 273,12** | 0,0 | 0,0 |
| Средства местного бюджета  | **36 178 677,16** | **17 065 077,16** | **9 556 800,00** | **9 556 800,00** |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего, в том числе по годам: | **57 671 950,28** | **38 558 350,28** | **9 556 800,00** | **9 556 800,00** |

**2.Анализ текущей ситуации в сфере реализации программы**

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы Шуйского муниципального района. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и их развития во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, улучшения условий для предпринимательской деятельности и повышения качества жизни населения, проведения структурных реформ. Программа представляет собой комплексную систему мероприятий, направленных на развитие дорожной сети муниципальных образований Шуйского муниципального района. При подготовке программы использованы принципы развития дорожного хозяйства Российской Федерации, изложенные в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, Государственной программе Ивановской области «Развитие транспортной системы Ивановской области», утвержденной постановлением Правительства Ивановской области от 13.11.2013 года №447-п. Правовую основу программы составляют Конституция Российской Федерации, Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", постановление Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848 (с последующими изменениями) "О федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" и другие нормативные правовые акты Российской Федерации и Ивановской области, регламентирующие вопросы развития дорожного хозяйства. Дорожная сеть района в настоящее время не в полной мере соответствует социальным и экономическим потребностям общества. Малая плотность сети автомобильных дорог с круглогодично проезжаемыми участками, ее недостаточная развитость и сильная изношенность покрытий, недостаточная прочность дорожных одежд приводят к росту транспортных издержек, снижению конкурентоспособности произведенной продукции, что является сдерживающим фактором для развития экономики района. Около 87 процентов автомобильных дорог имеет или неудовлетворительную ровность дорожных покрытий, или неудовлетворительные сцепные свойства дорожных покрытий, дорожные одежды автомобильных дорог не выдерживают возрастающих нагрузок от большегрузных автомобилей. Габариты большинства мостов не отвечают нормативным требованиям по безопасности дорожного движения. Значительна доля автомобильного транспорта в суммарных выбросах загрязняющих веществ в атмосферу и в шумовом воздействии на население. Необходимость разработки программы обусловлена инвестиционным циклом реализации дорожных проектов длительностью 3 - 6 лет, что требует увеличения периода планирования инвестиций как минимум до трех лет. Программа предусматривает развитие уровня инвестиций в дорожное хозяйство Шуйского муниципального района.

**2.1 Цели, задачи, целевые показатели, основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации муниципальной программы.**

 Целями программы являются:

- сохранение и улучшение качества существующей сети автомобильных дорог;

- повышение уровня безопасности дорожного движения, а также законопослушного поведения граждан при соблюдении ПДД.

Программой предусмотрено решение следующих основных задач:

- обеспечение сохранности существующей дорожной сети, приоритетное выполнение работ по содержанию, ремонту автомобильных дорог с целью улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния и пропускной способности;

- обеспечение безопасности дорожного движения;

- создание комплексной системы профилактики ДТП.

В рамках реализации Программы планируется выполнение следующих мероприятий:

- по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту автодорог местного значения вне населенных пунктов и искусственных сооружений на них в границах Шуйского муниципального района;

 - по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети в населенных пунктах поселений Шуйского муниципального района;

 - по текущему содержанию автодорог местного значения вне и в границах населенных пунктах поселений Шуйского муниципального района

- обеспечение безопасности дорожного движения;

- организация проведения мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности дорожного движения.

 Перечень программных мероприятий муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог Шуйского муниципального района» приведен в приложениях 1, 2, 3 к настоящей программе. Состав показателей результативности и эффективности программы определен в соответствии с ее целями, задачами и мероприятиями.

**2.2. Информация о финансовом обеспечении реализации муниципальной программы за счет средств бюджета муниципального образования.**

 Потребность в финансовых, материальных и трудовых ресурсах для реализации программы складывается из ресурсов, необходимых для реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, и мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. В ходе реализации будет широко применяться конкурсная система закупок материалов, оборудования, выполнения подрядных работ на основе отбора наиболее выгодных предложений. Финансирование программы осуществляется исходя из утвержденных бюджетами Ивановской области, Шуйского муниципального района объемов средств, и за счет средств внебюджетных источников. Финансирование программы уточняется по стоимости дорожных работ исходя из повышения цен на основные материалы, используемые при строительстве, реконструкции, модернизации автомобильных дорог, включенных в данную программу. Реализация мероприятий по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения Шуйского муниципального района будет производиться в соответствии с утверждѐнным Правительством Ивановской области порядком о предоставлении и расходовании субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда области. Реализация мероприятий по текущему содержанию автодорог будет производиться за счѐт муниципальных средств. Общие расходы на реализацию программы и ресурсное обеспечение приведены в приложениях 1, 2, 3 к настоящей программе. Уточнение показателей и затрат на программные мероприятия с учетом выделяемых на реализацию программы средств, производится ежегодно.

**3. Планируемые результаты реализации муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Задачи, направленные на достижение цели | Планируемый объёмфинансирования на решение данной задачи( руб.) | Показатель реализации мероприятий муниципальной программы (подпрограммы) | Единица измерения | Отчётный базовый период/ Базовое значение показателя (на начало реализации программы (подпрограммы) | Планируемое значение показателя по годам реализации |
| Местный бюджет | Другие источники | 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. | Обеспечение сохранности существующей дорожной сети, приоритетное выполнение работ по содержанию, ремонту автомобильных дорог с целью улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния и пропускной способности | 35 968 677,16 | 21 493 273,12 | Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием | км | 66,5 | 67 | 67,5 | 68 |
| Доля протяженности дорог, не отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженности автомобильных дорог | % | 10,5 | 10,5 | 10,0 | 9,5 |
| Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района. | % | 3,55 | 3,4 | 3,35 | 3,30 |
| Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 279,887 | 279,887 | 279,887 | 279,887 |
| Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог | км | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | км | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | км | 2,0 | 2,5 | 3,0 | 3,5 |
| Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года | км | 249,10 | 250,50 | 251,90 | 253,30 |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года | % | 89,50 | 89,50 | 90,00 | 90,50 |
| 2. | Обеспечение безопасности дорожного движения | 150 000,00 | 0,0 | Количество дорожно-транспортных происшествий на территории Шуйского муниципального района | шт. | 21 | 20 | 19 | 18 |
| Количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | шт. | 2 | 1 | 1 | 0 |
| Количество пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий | чел. | 44 | 43 | 42 | 41 |
| Установка и восстановление дорожных знаков | шт. | 11 | 13 | 14 | 15 |
| 3. | Создание комплексной системы профилактики ДТП | 60 000,00 | 0,0 | Количество ДТП с пострадавшими | ед. | 28 | 27 | 25 | 23 |
| Количество лекций, семинаров и практических занятий по профилактике безопасности дорожного движения | ед. | 27 | 28 | 30 | 31 |
| Количество ДТП с погибшими | ед. | 2 | 1 | 0 | 0 |
| Количество ДТП с пострадавшими несовершеннолетними | ед. | 2 | 1 | 0 | 0 |
| Количество ДТП с погибшими несовершеннолетними | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 |

**4. Методика расчета значений показателей эффективности реализации программы**

Методика сбора исходной информации и расчета целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог Шуйского муниципального района» на 2023 - 2025 годы определяет подходы и источники получения сведений для расчета целевых показателей (индикаторов) Программы.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателей | Расчет показателя | Единицаизмерения | Статические источники | Периодичность |
| 1. | Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием |  | км | Отдел муниципального хозяйства и градостроительной деятельности администрации Шуйского муниципального района | 1 раз в год (на 1 января) |
| 2. | Доля протяженности дорог, не отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженности автомобильных дорог |  | % | Отдел муниципального хозяйства и градостроительной деятельности администрации Шуйского муниципального района | 1 раз в год (на 1 января) |
| 3. | Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района. |  | % | Отдел муниципального хозяйства и градостроительной деятельности администрации Шуйского муниципального района | 1 раз в год (на 1 января) |
| 4. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения |  | км | Отдел муниципального хозяйства и градостроительной деятельности администрации Шуйского муниципального района | 1 раз в год (на 1 января) |
| 5. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения |  | км | Отдел муниципального хозяйства и градостроительной деятельности администрации Шуйского муниципального района | 1 раз в год (на 1 января) |
| 6. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог |  | км | Отдел муниципального хозяйства и градостроительной деятельности администрации Шуйского муниципального района | 1 раз в год (на 1 января) |
| 7. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог |  | км | Отдел муниципального хозяйства и градостроительной деятельности администрации Шуйского муниципального района | 1 раз в год (на 1 января) |
| 8. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог |  | км | Отдел муниципального хозяйства и градостроительной деятельности администрации Шуйского муниципального района | 1 раз в год (на 1 января) |
| 9. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года |  | км | Отдел муниципального хозяйства и градостроительной деятельности администрации Шуйского муниципального района | 1 раз в год (на 1 января) |
| 10. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года |  | % | Отдел муниципального хозяйства и градостроительной деятельности администрации Шуйского муниципального района | 1 раз в год (на 1 января) |
| 11. | Количество дорожно-транспортных происшествий на территории Шуйского муниципального района |  | шт. | ДанныеМО МВД России «Шуйский» | 1 раз в год (на 1 января) |
| 12. | Количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий |  | шт. | ДанныеМО МВД России «Шуйский» | 1 раз в год (на 1 января) |
| 13. | Количество пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий |  | чел. | ДанныеМО МВД России «Шуйский» | 1 раз в год (на 1 января) |
| 14. | Установка и восстановление дорожных знаков |  | шт. | Отдел муниципального хозяйства и градостроительной деятельности администрации Шуйского муниципального района | 1 раз в год (на 1 января) |
| 15. | Количество ДТП с пострадавшими | R – количество ДТП с пострадавшими | ед. | ДанныеМО МВД России «Шуйский» | 1 раз в год (на 1 января) |
| 16. | Количество лекций, семинаров и практических занятий по профилактике безопасности дорожного движения | R – количество проведенных лекций, семинаров и практических занятий по профилактике безопасности дорожного движения | ед. | Муниципальный мониторинг | 1 раз в год (на 1 января) |
| 17. | Количество ДТП с погибшими | R - количество ДТП с погибшими | ед. | ДанныеМО МВД России «Шуйский» | 1 раз в год (на 1 января) |
| 18. | Количество ДТП с пострадавшими несовершеннолетними | R – количество ДТП с пострадавшими несовершеннолетними | ед. | ДанныеМО МВД России «Шуйский» | 1 раз в год (на 1 января) |
| 19. | Количество ДТП с погибшими несовершеннолетними | R – количество ДТП с погибшими несовершеннолетними | ед. | ДанныеМО МВД России «Шуйский» | 1 раз в год (на 1 января) |

**5. Порядок взаимодействия ответственного**

 **за выполнение мероприятий программы с муниципальным заказчиком муниципальной программы**

Отдел муниципального хозяйства и градостроительной деятельности администрации Шуйского муниципального района, является разработчиком муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог Шуйского муниципального района» (далее Программа) и организует текущее управление реализацией Программы и взаимодействие с ответственными за выполнение мероприятий Программы.

Ответственные за выполнение мероприятий муниципальной Программы:

- участвуют в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием Программы;

- получают средства бюджета Шуйского муниципального района, предусмотренные на реализацию мероприятий Программы, и обеспечивают их целевое использование;

- обеспечивают контроль за выполнением мероприятий Программы;

- готовят и представляют Администрации Шуйского муниципального района отчеты о реализации мероприятий Программы.

Приложение 1

 к программе «Развитие автомобильных дорог

 Шуйского муниципального района»

**Подпрограмма**

**«Содержание, реконструкция, капитальный и текущий ремонт дорожной сети Шуйского муниципального района»**

**1.Паспорт подпрограммы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование подпрограммы** | Содержание, реконструкция, капитальный и текущий ремонт дорожной сети Шуйского муниципального района (далее Подпрограмма). |
| **Исполнитель подпрограммы** | Отдел муниципального хозяйства и градостроительной деятельности администрации Шуйского муниципального района. |
| **Задачи подпрограммы** | Обеспечение сохранности существующей дорожной сети, приоритетное выполнение работ по содержанию, ремонту автомобильных дорог с целью улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния и пропускной способности. |
|  | **2023 год** | **2024 год** | **2025 год** |
| Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием | 67 | 67,5 | 68 |
| Доля протяженности дорог, не отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженности автомобильных дорог | 10,5 | 10,0 | 9,5 |
| Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района. | 3,4 | 3,35 | 3,30 |
| Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | 279,887 | 279,887 | 279,887 |
| Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | 10,5 | 10,0 | 9,5 |
| Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог | 0 | 0 | 0 |
| Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | 0 | 0 | 0 |
| Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно - эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | 2,5 | 3,0 | 3,5 |
| Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года | 250,50 | 251,90 | 253,30 |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года | 89,50 | 90,00 | 90,50 |
| Источник финансирования | Расходы (руб.) |
| **Итого** | **2023 год** | **2024год** | **2025 год** |
| Всего:в том числе: | **57 461 950,28** | **38 488 350,28** | **9 486 800,00** | **9 486 800,00** |
| Средства федерального бюджета | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| Средства регионального бюджета | **21 493 273,12** | **21 493 273,12** | **0,0** | **0,0** |
| Средства местного бюджета | **35 968 677,16** | **16 995 077,16** | **9 486 800,00** | **9 486 800,00** |

**2. Описание целей и задач подпрограммы.**

Цель: создание дорожной сети, соответствующей потребностям населения, улучшение технического состояния сети автомобильных дорог, формирование благоприятных условий для стабильного социально-экономического развития Шуйского муниципального района.

Задачи:

1) улучшение условий проживания и качества жизни населения за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования, соответствующей потребностям населения Шуйского муниципального района;

2) сокращение транспортных издержек, улучшения качества и снижение времени перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом;

3) обеспечение круглогодичного автотранспортного сообщения с населенными пунктами;

4) снижение отрицательного воздействия дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду;

5) формирование условий для стабильного социально-экономического развития и инвестиционной привлекательности Шуйского муниципального района посредством создания необходимой дорожной инфраструктуры;

6) увеличение дорожной сети отвечающей нормативным требованиям.

В целом, выполнение мероприятий Подпрограммы позволит сформировать условия для устойчивого социально-экономического развития Шуйского муниципального района.

**3. Краткая характеристика сферы реализации подпрограммы.**

Хорошее состояние дорожной сети – необходимое условие успешного развития экономики и улучшения условий жизни населения.

Увеличение количества автотранспортных средств и интенсивности их эксплуатации существенно обостряет проблему безопасности дорожного движения. Экологическая ситуация существенно ухудшается при снижении скоростей движения транспорта. В результате недостаточного финансирования работ по содержанию и ремонту муниципальных дорог их транспортно-эксплуатационные показатели не соответствуют нормативным требованиям, что приводит к увеличению затрат на автомобильные перевозки 1,3 – 1,5 раза, а потерь от дорожно-транспортных происшествий – на 12% – 15 %.

Основными проблемами Шуйского муниципального района являются:

-низкие транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог;

-наличие значительной части грунтовых дорог с затрудненным проездом по ним

-низкий уровень обустройства автомобильных дорог.

По указанным причинам значительная часть автомобильных дорог не обеспечивает пропуск транспортных средств с заданными скоростями и нагрузками и создает угрозу безопасности перевозок.

Недостаточный уровень развития дорожной сети по сравнению с темпами роста парка автотранспортных средств приводит к сдерживанию социально экономического развития района.

Указанные проблемы обуславливают необходимость решения их программными методами.

Реализация мероприятий Подпрограммы будет способствовать улучшению качества жизни населения.

**4. Планируемые результаты реализации муниципальной подпрограммы «Содержание, реконструкция, капитальный и текущий ремонт дорожной сети Шуйского муниципального района»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№п/п** | **Задачи направленные на достижение цели** | **Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (руб.)** | **Показатель реализации мероприятий муниципальной программы (подпрограммы)** | **Единица измерения** | **Отчетный базовый период/Базовое значение показателя (на начало реализации программы (подпрограммы)** | **Планируемое значение показателя по годам реализации** |
| **Местный бюджет** | **Другие источники** | **2023 год**  | **2024 год**  | **2025 год**  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. | Обеспечение сохранности существующей дорожной сети, приоритетное выполнение работ по содержанию, ремонту автомобильных дорог с целью улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния и пропускной способности | 35 968 677,16 | 21 493 273,12 | Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием | км | 66,5 | 67 | 67,5 | 68 |
| Доля протяженности дорог, не отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженности автомобильных дорог | % | 10,5 | 10,5 | 10,0 | 9,5 |
| Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района. | % | 3,55 | 3,4 | 3,35 | 3,30 |
| Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 279,887 | 279,887 | 279,887 | 279,887 |
| Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог | км | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | км | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | км | 2,0 | 2,5 | 3,0 | 3,5 |
| Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года | км | 249,10 | 250,50 | 251,90 | 253,30 |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года | % | 89,00 | 89,50 | 90,00 | 90,50 |

**5. Перечень мероприятий подпрограммы «Содержание, реконструкция, капитальный и текущий ремонт**

**дорожной сети Шуйского муниципального района»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№п/п** | **Мероприятия по реализации подпрограммы** | **Срок исполнения мероприятий** | **Источники финансирования** | **Объем финансирования мероприятия в отчетном базовом периоде (на начало реализации программы (подпрограммы)****(руб.)** | **Всего** **(руб.)**  | **Объем финансирования по годам (руб.)** | **Ответственный за выполнение мероприятия программы** | **Результаты выполнения мероприятий подпрограммы** |
| **2023 год** | **2024 год** | **2025 год** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Обеспечение сохранности существующей дорожной сети, приоритетное выполнение работ по содержанию, ремонту автомобильных дорог с целью улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния и пропускной способности. |
| 1. |  Основное мероприятие: «Осуществление полномочий в области дорожного хозяйства» | 2023-2025 | Итого | 38 740 230,22 | 57 461 950,28 | 38 488 350,28 | 9 486 800,00 | 9 486 800,00 | Отдел муниципального хозяйства и градостроительной деятельности |  |
| Средства федерального бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства областного бюджета | 23 835 235,08 | 21 493 273,12 | 21 493 273,12 | 0,0 | 0,0 |
| Средства местного бюджета | 14 904 995,14 | 35 968 677,16 | 16 995 077,16 | 9 486 800,00 | 9 486 800,00 |
| 1.1 | Мероприятие 1:Содержание автомобильных дорог местного значения Шуйского муниципального района | 2023-2025  | Итого | 4 977 694,66 | 19 347 240,86 | 10 179 004,02 | 4 584 118,42 | 4 584 118,42 | Отдел муниципального хозяйства и градостроительной деятельности |
| Средства федерального бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства местного бюджета | 4 977 694,66 | 19 347 240,86 | 10 179 004,02 | 4 584 118,42 | 4 584 118,42 |
| 1.2. | Мероприятие 2:Текущий ремонт дорожной сети Шуйского муниципального района, из них: | 2023-2025  | Итого | 5 174 170,46 | 15 816 155,54 | 6 290 792,38 | 4 762 681,58 | 4 762 681,58 | Отдел муниципального хозяйства и градостроительной деятельности |  |
| Средства федерального бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства местного бюджета | 5 174 170,46 | 15 816 155,54 | 6 290 792,38 | 4 762 681,58 | 4 762 681,58 |
| 1.3 | Проектирование строительства (реконструкции), капитального ремонта, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов( Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд) | 2023-2025 | Итого | 8 135 015,18 | 21 710 376,89 | 21 710 376,89 | 0,0 | 0,0 | Отдел муниципального хозяйства и градостроительной деятельности |  |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства областного бюджета | 8 053 665,02 | 21 493 273,12 | 21 493 273,12 | 0,0 | 0,0 |
| Средства местного бюджета | 81 350,16 | 217 103,77 | 217 103,77 | 0,0 | 0,0 |
| 1.4 | Мероприятие 4:Содержание и ремонт пешеходного перехода через р. Теза в с. Зеленый Бор | 2023-2025  | Итого | 228 650,00 | 588 176,99 | 308 176,99 | 140 000,00 | 140 000,00 | Отдел муниципального хозяйства и градостроительной деятельности |  |
| Средства федерального бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства местного бюджета | 228 650,00 | 588 176,99 | 308 176,99 | 140 000,00 | 140 000,00 |
| 1.5 | Мероприятие 5:Иные межбюджетные трансферты из бюджета Шуйского муниципального района бюджетам сельских поселений по исполнению передаваемых полномочий по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечения безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации | 2023-2025 | Итого | 2 675 382,89 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Отдел муниципального хозяйства и градостроительной деятельности |  |
| Средства федерального бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства местного бюджета | 2 675 382,89 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.6 | Мероприятие 6:Осуществление строительного контроля при выполнении работ на объекте «Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения по ул. Совхозная, ул. Фрунзе и ул. Советская с. Васильевское Шуйского муниципального района» | 2023-2025 | Итого | 92 811,24 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Отдел муниципального хозяйства и градостроительной деятельности |  |
| Средства федерального бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства местного бюджета | 92 811,24 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.7 | Мероприятие 7:Осуществление строительного контроля при выполнении работ на объекте «Ремонт участка дороги по ул. Центральная и дороги по ул. Северная с.Китово Шуйского района Ивановской области» | 2023-2025 | Итого | 365 742,34 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Отдел муниципального хозяйства и градостроительной деятельности |  |
| Средства федерального бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства местного бюджета | 365 742,34 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.8 | Мероприятие 8:«Ремонт участка дороги по ул. Центральная и дороги по ул. Северная с.Китово Шуйского района Ивановской области» | 2023-2025 | Итого | 17 090 763,45 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Отдел муниципального хозяйства и градостроительной деятельности |  |
| Средства федерального бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства областного бюджета | 15 781 570,06 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства местного бюджета | 1 309 193,39 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Приложение 2

 к программе «Развитие автомобильных дорог

 Шуйского муниципального района»

**Подпрограмма**

**«Повышение уровня безопасности дорожного движения в Шуйском муниципальном районе»**

**1.Паспорт подпрограммы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование подпрограммы** | Повышение уровня безопасности дорожного движения в Шуйском муниципальном районе (далее Подпрограмма). |
| **Исполнитель подпрограммы** | Отдел муниципального хозяйства и градостроительной деятельности администрации Шуйского муниципального района.Управление образования администрация Шуйского муниципального района. |
| **Задача подпрограммы** | Обеспечение безопасности дорожного движения. |
|  | 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| Количество дорожно-транспортных происшествий на территории Шуйского муниципального района | 20 | 19 | 18 |
| Количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | 1 | 1 | 0 |
| Количества пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий | 43 | 42 | 41 |
| Установка и восстановление дорожных знаков | 13 | 14 | 15 |
| Источник финансирования | Расходы (руб.) |
| **Итого** | **2023 год** | **2024 год** | **2025 год** |
| Всего:в том числе: | **150 000,00** | **50 000,00** | **50 000,00** | **50 000,00** |
| Средства федерального бюджета | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Средства регионального бюджета | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Средства местного бюджета | **150 000,00** | **50 000,00** | **50 000,00** | **50 000,00** |

**2. Описание целей и задач подпрограммы**

Цель подпрограммы: охрана жизни, здоровья граждан и повышение гарантии их законных прав на безопасные условия на дорогах района.

Задачи Подпрограммы:

-устранение недостатков в сфере дорожного движения, что позволит повысить гарантии и защищенность участников дорожного движения от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

-совершенствование систем безопасности дорожного движения и нормативно-технической документации;

-повышение культуры безопасного поведения на дорогах;

-усовершенствование системы подготовки водителей, используя при этом передовые технологии подготовки и повышения профессионального мастерства водителей транспортных средств;

-снижение уровня аварийности на транспорте;

-повышение уровня знаний учащихся в области правил дорожного движения;

-сокращение числа пострадавших людей в ДТП.

В целом, выполнение мероприятий Подпрограммы позволит сформировать условия для устойчивого социально-экономического развития Шуйского муниципального района.

Оценка эффективности реализации Подпрограммы осуществляется на основе обобщенных оценочных показателей и определяется путем сравнения базовых значений целевых индикаторов с текущими (на этапе реализации) и завершающими (по окончании реализации Программы).

**3. Краткая характеристика сферы реализации подпрограммы**

Одним из факторов, обостряющих проблему, является быстрое увеличение автомотопарка, в т.ч. в Шуйском муниципальном районе. При этом темпы роста интенсивности дорожного движения значительно опережают темпы строительства новых и реконструкции эксплуатируемых дорог.

Поэтому вопросы обеспечения безопасности движения на автодорогах Шуйского района требуют особого внимания органов местного самоуправления и других заинтересованных ведомств и организаций.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности на транспорте, относятся:

-массовое пренебрежение требованиями норм безопасности дорожного движения участниками дорожного движения;

-недостаточная профессиональная подготовка и недисциплинированность водителей транспортных средств;

-недостаточное понимание и поддержка со стороны общества мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

-недостатки систем управления, регулирования и контроля деятельности по безопасности дорожного движения, отсутствие эффективных механизмов взаимодействия органов, влияющих на безопасность дорожного движения;

-недостатки технического и методического оснащения органов, служб, предприятий, обеспечивающих безопасность на дорогах и оказание необходимой помощи в случае дорожно-транспортного происшествия;

-отсутствие должной ответственности руководителей транспортных, дорожных и других организаций за состояние работы по обеспечению безопасности дорожного движения;

-недостаточное финансирование и малоэффективное стимулирование деятельности по предупреждению аварийности на транспорте.

Детский дорожно-транспортный травматизм является ключевой проблемой в профилактике и предупреждении дорожно-транспортного травматизма в целом. Именно в детском возрасте закладываются основы безопасного поведения на дороге на весь жизненный путь. Поведение детей на дорогах – самое слабое, уязвимое звено всей системы безопасности. Их действия гораздо не предсказуемы, чем действия всех других участников. Наконец, проблема детского дорожно-транспортного травматизма обладает особым эмоционально-нравственным содержанием: люди глубоко переживают трагизм в отношении детей, чутко воспринимают заботы и тревоги, относящиеся к детям.

Анализ дорожно-транспортных происшествий с детьми показывает, что основными причинами являются невнимательность и недисциплинированность ребят, неумение учитывать особенности окружающей дорожной обстановки. Правила дорожного движения дети должны не только хорошо знать, но и неукоснительно их соблюдать, уметь применять знания на практике. Добиться этого можно, используя самые разнообразные формы и методы пропаганды среди детей «дорожной грамоты».

В общеобразовательных учреждениях нет в достаточном количестве методической литературы, наглядной агитации (уголков по БДД), видеофильмов и т.д.

Необходимо обновить и увеличить количество информационных щитов и другой агитационной атрибутики по безопасности дорожного движения на дорожной сети.

**4. Планируемые результаты реализации муниципальной подпрограммы**

**«Повышение уровня безопасности дорожного движения в Шуйском муниципальном районе»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№п/п** | **Задачи, направленные на достижение цели** | **Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (руб.)** | **Показатель реализации мероприятий муниципальной программы (подпрограммы)** | **Единица измерения** | **Отчетный базовый период/Базовое значение показателя (на начало реализации программы (подпрограммы)** | **Планируемое значение показателя по годам реализации** |
| **Местный бюджет** | **Другие источники** | **2023 год**  | **2024 год**  | **2025 год**  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. | Обеспечение безопасности дорожного движения. | 150 000,00 | 0,0 | Количество дорожно-транспортных происшествий на территории Шуйского муниципального района | шт. | 21 | 20 | 19 | 18 |
| Количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | шт. | 2 | 1 | 1 | 0 |
| Количество пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий | чел. | 44 | 43 | 42 | 41 |
| Установка и восстановление дорожных знаков | шт. | 12 | 13 | 14 | 15 |

**5. Перечень мероприятий подпрограммы**

**«Повышение уровня безопасности дорожного движения в Шуйском муниципальном районе»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Мероприятия по реализации подпрограммы** | **Срок исполнения мероприятий** | **Источники финансирования** | **Объем финансирования мероприятия в отчетном базовом периоде (на начало реализации программы (подпрограммы) (руб.)** | **Всего (руб.)**  | **Объем финансирования по годам (руб.)** | **Ответственный за выполнение мероприятия программы** | **Результаты выполнения мероприятий подпрограммы** |
| **2023 год** | **2024 год** | **2025 год** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** |
| Задача 1. Обеспечение безопасности дорожного движения. |
| 1. | Основное мероприятие «Обеспечение безопасности дорожного движения» | 2023-2025 | Итого | 50 000,00 | **150 000,00** | **50 000,00** | **50 000,00** | **50 000,00** | Отдел муниципального хозяйства и градостроительной деятельности;МО МВД России «Шуйский» (по согласованию) |  |
| Средства федерального бюджета | 0.0 | **0,0** | **0,0** | **0.0** | **0,0** |
| Средства областного бюджета | 0,0 | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| Средства местного бюджета | 50 000,00 | **150000,00** | **50 000,00** | **50 000,00** | **50 000,00** |
| 1.1 | Мероприятие 1:Проведение комплексного обследования улично-дорожной сети района на предмет соответствия техническим параметрам | 2023-2025 | Итого | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Отдел муниципального хозяйства и градостроительной деятельности;МО МВД России «Шуйский» (по согласованию) | Снижение количества ДТП на территории Шуйского муниципального района;Количество лекций семинаров и практических занятий по профилактике безопасности дорожного движения. |
| Средства федерального бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства местного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.2 | Мероприятие 2:Проведение проверки технических средств организации дорожного движения на предмет соответствия техническим параметрам | 2023-2025 | Итого | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Отдел муниципального хозяйства и градостроительной деятельности;МО МВД России «Шуйский» (по согласованию) | Снижение количества ДТП на территории Шуйского муниципального района;Количество лекций семинаров и практических занятий по профилактике безопасности дорожного движения |
| Средства федерального бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства местного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.3 | Мероприятие 3:Организация проведения комиссий по безопасности дорожного движения при Администрации Шуйского муниципального района | 2023-2025 | Итого | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Отдел муниципального хозяйства и градостроительной деятельности;МО МВД России «Шуйский» (по согласованию) | Снижение количества ДТП на территории Шуйского муниципального района;Количество лекций семинаров и практических занятий по профилактике безопасности дорожного движения |
| Средства федерального бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства местного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.4 | Мероприятие 4:Установка дорожных знаков | 2023-2025 | Итого | **50 000,00** | **150 000,00** | **50 000,00** | **50 000,00** | **50 000,00** | Отдел муниципального хозяйства и градостроительной деятельности | Снижение количества ДТП на территории Шуйского муниципального района;Количество лекций семинаров и практических занятий по профилактике безопасности дорожного движения |
| Средства федерального бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства местного бюджета | **50 000,00** | **150 000,00** | **50 000,00** | **50 000,00** | **50 000,00** |

Приложение 3

к программе «Развитие автомобильных дорог Шуйского муниципального района»

**Подпрограмма**

**«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно – транспортного травматизма»**

**1. Паспорт подпрограммы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | **Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортного травматизма** |
| Исполнители подпрограммы | - Отдел муниципального хозяйства и градостроительной деятельности администрации Шуйского муниципального района;- Управление образования администрации Шуйского муниципального района;- Межмуниципальный отдел МВД России «Шуйский» (по согласованию). |
| Задача подпрограммы | Создание комплексной системы профилактики ДТП. |
|  | 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| Количество ДТП с пострадавшими | 27 | 25 | 23 |
| Количество лекций, семинаров и практических занятий по профилактике безопасности дорожного движения | 28 | 30 | 31 |
| Количество ДТП с погибшими | 1 | 0 | 0 |
| Количество ДТП с пострадавшими несовершеннолетними | 1 | 0 | 0 |
| Количество ДТП с погибшими несовершеннолетними | 0 | 0 | 0 |
| Источник финансирования | Расходы (руб.) |
| **Итого** | **2023 год** | **2024 год** | **2025 год** |
| Всего:в том числе | **60 000,00** | **20 000,00** | **20 000,00** | **20 000,00** |
| Средства федерального бюджета | **0** | 0 | 0 | 0 |
| Средства областного бюджета | **0** | 0 | 0 | 0 |
| Средства местного бюджета | **60 000,00** | **20 000,00** | **20 000,00** | **20 000,00** |

**2. Описание целей и задач подпрограммы**

Цель: сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и погибшими.

Задачи:

1) повышение уровня безопасности дорожного движения, а так же законопослушного поведения граждан при соблюдении ПДД;

2) создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения;

3) совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

**3. Характеристика проблем и мероприятия подпрограммы**

Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения предусматривает формирование безопасного поведения водителей и пешеходов в целях создания условий для эффективной реализации государственной политики по обеспечению безопасности дорожного движения. В процессе выполнения мероприятий подпрограммы планируется создание системы, активно воздействующей на индивидуальное и массовое сознание участников движения, формирующей у них отношение к вопросам безопасности движения как жизненно важным и индивидуально значимым; предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения; создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

В рамках подпрограммы будут реализованы следующие мероприятия:

1. Проведение лекций, семинаров и практических занятий по профилактике безопасности дорожного движения в учреждениях Шуйского муниципального района.

2. Размещение материалов по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения профилактике дорожно-транспортного травматизма на Интернет-ресурсах администрации Шуйского муниципального района.

**4. Планируемые результаты реализации муниципальной подпрограммы**

**«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения**

 **и профилактика дорожно-транспортного травматизма»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Задачи, направленные на достижение цели | Планируемый объём финансирования на решение данной задачи (руб.) | Показатель реализации мероприятий муниципальной программы (подпрограммы) | Единица измерения | Отчётный базовый период/ Базовое значение показателя (на начало реализации программы (подпрограммы) | Планируемое значение показателя по годам реализации |
| Местный бюджет | Другие источники | 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. | Создание комплексной системы профилактики ДТП. | 60 000,00 | 0,0 | Количество ДТП с пострадавшими | ед. | 29 | 27 | 25 | 23 |
| Количество лекций, семинаров и практических занятий по профилактике безопасности дорожного движения | ед. | 24 | 28 | 30 | 31 |
| Количество ДТП с погибшими | ед. | 2 | 1 | 0 | 0 |
| Количество ДТП с пострадавшими несовершеннолетними | ед. | 2 | 1 | 0 | 0 |
| Количество ДТП с погибшими несовершеннолетними | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**5 . Перечень мероприятий подпрограммы**

**«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортного травматизма»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Мероприятия по реализации программы (подпрограммы)** | **Срок****исполнения****мероприятий** | **Источники финансирования** | **Объём финансирования мероприятия****в текущем финансовом году (на начало реализации программы (подпрограммы**)**(руб.)** | **Всего** **(руб.)** | **Объём финансирования по годам** **(руб.)** | **Ответственный за выполнение мероприятия программы (подпрограммы)** | **Результаты выполнения мероприятий программы (подпрограммы)** |
| **2023 год** | **2024 год** | **2025 год** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **9** | **10** | **11** | **12** |
| Задача 1. Создание комплексной системы профилактики ДТП. |
| 1. | Основное мероприятие:«Организация проведения мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности дорожного движения | 2023-2025 | Итого | 20 000,00 | 60 000,00 | 20 000,00 | 20 000,00 | 20 000,00 | Отдел муниципального хозяйства и градостроительной деятельности;МО МВД России «Шуйский» (по согласованию) |  |
| Средствафедерального бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства областногобюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства местного бюджета | 20 000,00 | 60 000,00 | 20 000,00 | 20 000,00 | 20 000,00 |
| 1.1 | Мероприятие 1:Проведение лекций, семинаров и практических занятий по профилактике безопасности дорожного движения в учреждениях Шуйского муниципального района | 2023-2025 | Итого | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Отдел муниципального хозяйства и градостроительной деятельности; Управление образования;МО МВД России «Шуйский» (по согласованию) | Снижение количества ДТП на территории Шуйского муниципального района;Количество лекций, семинаров и практических занятий по профилактике безопасности дорожного движения. |
| Средства федерального бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства местного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.2 | Мероприятие 2: Размещение материалов по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения и профилактике дорожно-транспортного травматизма на Интернет-ресурсах администрации Шуйского муниципального района | 2023-2025 | Итого | 20 000,00 | 60 000,00 | 20 000,0 | 20 000,0 | 20 000,0 | Отдел муниципального хозяйства и градостроительной деятельности | Снижение количества ДТП на территории Шуйского муниципального района;Количество лекций семинаров и практических занятий по профилактике безопасности дорожного движения. |
| Средства федерального бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства местного бюджета | 20 000,00 | 60 000,00 | 20 000,0 | 20 000,0 | 20 000,0 |