Приложение

к постановлению Администрации

Шуйского муниципального района

 от 07.02.2017 № 62-п

 Приложение

к постановлению Администрации

Шуйского муниципального района

от 11.11. 2013 № 604-п

Муниципальная программа

«Развитие автомобильных дорог Шуйского муниципального района»

1.Паспорт программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Развитие автомобильных дорог Шуйского муниципального района (далее Программа). |
| Перечень подпрограмм | 1.Повышение безопасности дорожного движения в Шуйском муниципальном районе.2.Реконструкция, капитальный и текущий ремонт дорожной сети Шуйского муниципального района. |
| Администратор программы | Отдел муниципального хозяйства и градостроительной деятельности администрации Шуйского муниципального района  |
| Исполнители программы | Отдел муниципального хозяйства и градостроительной деятельности администрации Шуйского муниципального района.Управление образования администрации Шуйского муниципального района. |
| Цель | Сохранение и улучшение качества существующей сети автомобильных дорог.Повышение безопасности дорожного движения. |
| Объемы и источники финансирования | Общий объем финансирования Программы составляет **81 200 100,44** рублей.Местный бюджет:2014 - **4 987 375,47** рублей2015 - **4 640 080,40** рублей2016 – **4 913 282,89** рублей2017 – **7 606 501,21** рублей2018 – **7 299 735,00** рублей2019 – **7 299 735,00** рублейОбластной бюджет:2014 – **107 516,98** рублей2015 – **0,00** рублей2016 – **11 385 000,00** рублей2017 – **32 960 873,49** рублей2018 – **0,00** рублей2019 – **0,00** рублей |

**2.Анализ текущей ситуации в сфере реализации программы**

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Хорошее состояние дорожной сети – необходимое условие успешного развития экономики и улучшения условий жизни населения.

Увеличение количества автотранспортных средств и интенсивности их эксплуатации существенно обостряет проблему безопасности дорожного движения. Экологическая ситуация существенно ухудшается при снижении скоростей движения транспорта. В результате недостаточного финансирования работ по содержанию и ремонту муниципальных дорог их транспортно-эксплуатационные показатели не соответствуют нормативным требованиям, что приводит к увеличению затрат на автомобильные перевозки 1,3 – 1,5 раза, а потерь от дорожно-транспортных происшествий – на 12% – 15%.

Недостаточный уровень развития дорожной сети по сравнению с темпами роста парка автотранспортных средств приводит к сдерживанию социально экономического развития района.

Указанные проблемы обуславливают необходимость решения их программными методами. Реализация мероприятий Программы будет способствовать улучшению качества жизни населения.

В условиях сложной экономической ситуации, ограниченности финансовых ресурсов главным направлением на ближайшую перспективу является обеспечение бесперебойного функционирования автомобильных дорог, сохранения их от разрушения.

Неудовлетворительная транспортная доступность территории и низкое качество автомобильных дорог влекут за собой ряд негативных социальных последствий:

-сокращение свободного времени за счет увеличения времени пребывания в пути к месту работы, отдыха, торговли, оказания скорой медицинской помощи и лечения;

-значительное количество ДТП и большое число при этом раненых и погибших;

-снижение качества и увеличение стоимости товаров и сельскохозяйственной продукции из-за сложности в их доставке;

-увеличение вредных выхлопов и шумового воздействия от автомобилей из-за низкого качества автомобильных дорог, дополнительное уничтожение посевов и растительности из-за образования объездов на грунтовых автомобильных дорогах в период распутицы.

На безопасность движения отрицательное влияние оказывают:

-недостаточная ровность и дефекты покрытия;

-отсутствие ограждений в необходимых местах, ограниченная видимость;

-прохождение автомобильных дорог общего пользования через населенные пункты.

Недооценка роли автомобильных дорог и недостаточное развитие автомобильной сети отрицательно сказывается на экономическом развитии промышленности и сельского хозяйства.

**3.Цели и ожидаемые результаты реализации Программы**

**Целями Программы являются:**

-сохранение и улучшение качества существующей сети автомобильных дорог;

-повышение безопасности дорожного движения.

**Для достижения основных целей Программы необходимо решение следующих задач:**

-содержание существующих автомобильных дорог для обеспечения, как удобства пользования, так и безопасности движения транспортных средств;

-формирование и содержание сети автомобильных дорог с твердым покрытием для обеспечения связей между населенными пунктами района, их ремонт и доведение транспортно-эксплуатационных показателей до нормативных требований;

-организация массового обучения населения правилам дорожного движения, повышение культуры безопасного поведения на дорогах;

-регулярное освещение проблем по безопасности дорожного движения в средствах массовой информации;

-проведение реконструкции, капитального ремонта и ремонта дорожной сети Шуйского муниципального района.

Реализация Программы предполагает достижение следующих результатов:

-увеличение ремонта покрытия автомобильных дорог;

-улучшение условий проживания и качества жизни населения за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования, соответствующей потребностям населения Шуйского муниципального района;

-обеспечение круглогодичного автотранспортного сообщения с населенными пунктами;

-повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и потерь от них;

-формирование условий для стабильного социально-экономического развития и инвестиционной привлекательности Шуйского муниципального района посредством создания необходимой дорожной инфраструктуры;

-снижение уровня аварийности на транспорте;

-повышение уровня знаний учащихся в области правил дорожного движения;

-сокращение числа пострадавших людей в ДТП.

В целом, выполнение мероприятий Программы позволит сформировать условия для устойчивого социально-экономического развития Шуйского муниципального района.

**3.1.Целевые индикаторы программы**

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется на основе обобщенных оценочных показателей и определяется путем сравнения базовых значений целевых индикаторов с текущими (на этапе реализации) и завершающими (по окончании реализации Программы).

В качестве основных показателей эффективности Программы рассматриваются следующие индикаторы:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование целевого индикатора** | **Ед.****изм.** | **Значение целевых индикаторов** |
| **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** |
|  |  |  |  |  |  |  | **Плановые** | **Прогнозные** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1. | Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий на территории Шуйского муниципального района | шт. | 32 | 31 | 29 | 28 | 27 | 26 | 25 | 24 | 23 | 22 | 21 |
| 2. | Сокращение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | чел. | 7 | 7 | 6 | 6 | 5 | 5 | 4 | 3 | 3 | 3 | 2 |
| 3. | Сокращение количества пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий | чел. | 54 | 53 | 52 | 51 | 50 | 49 | 48 | 47 | 46 | 45 | 44 |
| 4. | Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием | км | 59,3 | 61 | 63 | 64 | 65 | 65,1 | 65,3 | 65,4 | 66 | 66,5 | 67 |
| 5. | Доля протяженности дорог, не отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженности автомобильных дорог | % | 100 | 87 | 86,7 | 86,5 | 86,3 | 86,2 | 85,9 | 85,7 | 85,5 | 85,2 | 84,9 |
| 6. | Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района. | % | 6 | 6 | 5,9 | 5,9 | 5,9 | 5,9 | 4 | 3,85 | 3,7 | 3,55 | 3,4 |
| 7. | Диагностика мостовых сооружений Шуйского муниципального района, находящихся на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | шт. | - | - | - | 9 | - | - | - | - | - | - | - |
| 8. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 126,9 | 131,0 | 134,128 | 134,943 | 135,443 | 259,738 | 259,738 | 259,738 | 259,738 | 259,738 | 259,738 |
| 9. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,983 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,983 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,983 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года | км | 126,9 | 131,0 | 134,128 | 134,943 | 135,443 | 259,738 | 40,633 | 47,405 | 54,177 | 60,949 | 67,722 |
| 14. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 |
| 15. | Разработка проекта организации дорожного движения | шт | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**4.Ресурсное обеспечение**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование мероприятия/****Источник ресурсного обеспечения** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** |
| 1. | Программа «»Развитие автомобильных дорог Шуйского муниципального района» | Местный бюджет |
|  | **Всего** | **5 094 892,45** | **4 640 080,40** | **16 298 282,89** | **40 567 374,70** | **7 299 735,00** | **7 299 735,00** |
| 1.1. | Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Шуйском муниципальном районе» | 0 | 0 | 95 000,00 | 0 | 0 | 0 |
| 1.2. | Подпрограмма «Реконструкция, капитальный и текущий ремонт дорожной сети Шуйского муниципального района» | 4 987 375,47 | 4 640 080,40 | 4 818 282,89 | 7 606 501,21 | 7 299 735,00 | 7 299 735,00 |
| 2. |  | Областной бюджет |
|  | **Всего** | **107 516,98** | **0** | **11 385 000,00** | **32 960 873,49** | **0** | **0** |
| 2.1. | Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Шуйском муниципальном районе» | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.2. | Подпрограмма «Реконструкция, капитальный и текущий ремонт дорожной сети Шуйского муниципального района» | 107 516,98 | 0 | 11 385 000,00 | 32 960 873,49 | 0 | 0 |

Приложение 1

 к программе «Развитие автомобильных дорог Шуйского муниципального района»

**Подпрограмма**

**«Повышение безопасности дорожного движения в Шуйском муниципальном районе»**

**1.Паспорт подпрограммы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование Подпрограммы** | Повышение безопасности дорожного движения в Шуйском муниципальном районе (далее Подпрограмма). |
| **Сроки реализации Подпрограммы** | 2014 – 2019годы. |
| **Исполнители Подпрограммы мероприятий** | Отдел муниципального хозяйства и градостроительной деятельности администрации Шуйского муниципального района.Управление образования администрация Шуйского муниципального района. |
| **Цель Подпрограммы** | Охрана жизни, здоровья граждан и повышение гарантии их законных прав на безопасные условия на дорогах района. |
| Ресурсное обеспечение подпрограммы | Общий объем финансирования Подпрограммы из бюджета Шуйского муниципального района составляет **95 000,00** рублейМестный бюджет:в 2014 году – **0,00** рублейв 2015 году – **0,00** рублейв 2016 году – **95 000,00** рублейв 2017 году – **0,00** рублейв 2018 году – **0,00** рублейв 2019 году – **0,00** рублей |

**2.Краткая характеристика сферы реализации Подпрограммы**

Одним из факторов, обостряющих проблему, является быстрое увеличение автомотопарка, в т.ч. в Шуйском муниципальном районе. При этом темпы роста интенсивности дорожного движения значительно опережают темпы строительства новых и реконструкции эксплуатируемых дорог.

Поэтому вопросы обеспечения безопасности движения на автодорогах Шуйского района требуют особого внимания органов местного самоуправления и других заинтересованных ведомств и организаций.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности на транспорте, относятся:

-массовое пренебрежение требованиями норм безопасности дорожного движения участниками дорожного движения;

-недостаточная профессиональная подготовка и недисциплинированность водителей транспортных средств;

-недостаточное понимание и поддержка со стороны общества мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

-недостатки систем управления, регулирования и контроля деятельности по безопасности дорожного движения, отсутствие эффективных механизмов взаимодействия органов, влияющих на безопасность дорожного движения;

-недостатки технического и методического оснащения органов, служб, предприятий, обеспечивающих безопасность на дорогах и оказание необходимой помощи в случае дорожно-транспортного происшествия;

-отсутствие должной ответственности руководителей транспортных, дорожных и других организаций за состояние работы по обеспечению безопасности дорожного движения;

-недостаточное финансирование и малоэффективное стимулирование деятельности по предупреждению аварийности на транспорте.

Детский дорожно-транспортный травматизм является ключевой проблемой в профилактике и предупреждении дорожно-транспортного травматизма в целом. Именно в детском возрасте закладываются основы безопасного поведения на дороге на весь жизненный путь. Поведение детей на дорогах – самое слабое, уязвимое звено всей системы безопасности. Их действия гораздо не предсказуемы, чем действия всех других участников. Наконец, проблема детского дорожно-транспортного травматизма обладает особым эмоционально-нравственным содержанием: люди глубоко переживают трагизм в отношении детей, чутко воспринимают заботы и тревоги, относящиеся к детям.

Анализ дорожно-транспортных происшествий с детьми показывает, что основными причинами являются невнимательность и недисциплинированность ребят, неумение учитывать особенности окружающей дорожной обстановки. Правила дорожного движения дети должны не только хорошо знать, но и неукоснительно их соблюдать, уметь применять знания на практике. Добиться этого можно, используя самые разнообразные формы и методы пропаганды среди детей «дорожной грамоты».

В общеобразовательных учреждениях нет в достаточном количестве методической литературы, наглядной агитации (уголков по БДД), видеофильмов и т.д.

Необходимо обновить и увеличить количество информационных щитов и другой агитационной атрибутики по безопасности дорожного движения на дорожной сети.

**3.Ожидаемые результаты выполнения подпрограммы**

**3.1.** **Описание ожидаемых результатов реализации подпрограммы**

Реализация Подпрограммы предполагает достижение следующих результатов:

-устранение недостатков в сфере дорожного движения, что позволит повысить гарантии и защищенность участников дорожного движения от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

-совершенствование систем безопасности дорожного движения и нормативно-технической документации;

-повышение культуры безопасного поведения на дорогах;

-усовершенствование системы подготовки водителей, используя при этом передовые технологии подготовки и повышения профессионального мастерства водителей транспортных средств;

-снижение уровня аварийности на транспорте;

-повышение уровня знаний учащихся в области правил дорожного движения;

-сокращение числа пострадавших людей в ДТП.

В целом, выполнение мероприятий Подпрограммы позволит сформировать условия для устойчивого социально-экономического развития Шуйского муниципального района.

Оценка эффективности реализации Подпрограммы осуществляется на основе обобщенных оценочных показателей и определяется путем сравнения базовых значений целевых индикаторов с текущими (на этапе реализации) и завершающими (по окончании реализации Программы).

**3.2.Целевые индикаторы**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование целевого индикатора** | **Ед.изм.** | **Значение целевых индикаторов** |
| **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** |
|  |  |  |  |  |  |  | **плановые** | **Прогнозные** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1. | Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий на территории Шуйского муниципального района | шт. | 32 | 31 | 29 | 28 | 27 | 26 | 25 | 24 | 23 | 22 | 21 |
| 2. | Сокращение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | чел. | 7 | 7 | 6 | 6 | 5 | 5 | 4 | 3 | 3 | 3 | 2 |
| 3. | Сокращение количества пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий | чел. | 54 | 53 | 52 | 51 | 50 | 49 | 48 | 47 | 46 | 45 | 44 |
| 4. | Разработка проекта организации дорожного движения | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**4.Мероприятия подпрограммы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименования мероприятия** | **Срок реализации** |  | **Объем бюджетных ассигнований (руб.)** |
| 1. | Проведение комплексного обследования улично-дорожной сети района на предмет соответствия техническим параметрам | 2014-2019г. | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Областной бюджет |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Местный бюджет |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Проведение проверки технических средств организации дорожного движения на предмет соответствия техническим параметрам | 2014-2019г. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Областной бюджет |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Местный бюджет |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. | Организация проведения комиссий по безопасности дорожного движения при Администрации Шуйского муниципального района | 2014-2019г. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Областной бюджет |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Местный бюджет |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. | Разработка проекта организации дорожного движения | 2016г. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Областной бюджет |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Местный бюджет |  | 0 | 0 | 95 000,00 | 0 | 0 | 0 |
|  | **Итого:** |  | **0** | **0** | **95 000,00** | **0** | **0** | **0** |
|  | Областной бюджет |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Местный бюджет |  | 0 | 0 | 95 000,00 | 0 | 0 | 0 |

**5. Система организации контроля исполнения подпрограммы**

5.1. Ответственный исполнитель подпрограммы осуществляет:

- общий контроль за исполнением подпрограммы;

- выполнение мероприятия за счет средств местного бюджета;

- подготовку информации о ходе реализации подпрограммы;

- подготовку предложений по корректировке подпрограммы;

- совершенствование механизма реализации подпрограммы;

- контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств, выделяемых на реализацию подпрограммы.

5.2.Ответственный исполнитель подпрограммы составляет и представляет в отдел экономического развития администрации Шуйского муниципального района информацию о ходе реализации подпрограммы в соответствии с муниципальными правовыми актами Шуйского муниципального района

5.3.Ежегодный мониторинг выполнения мероприятий подпрограммы осуществляется ответственным исполнителем посредством разработки Доклада о ходе реализации и оценке эффективности реализации

**6. Оценка эффективности реализации подпрограммы**

Оценка эффективности реализации подпрограммы осуществляется в соответствии с Методикой проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ, утвержденной правовым актом Администрации Шуйского муниципального района.

 Приложение 2

 к программе «Развитие автомобильных дорог Шуйского муниципального района»

**Подпрограмма**

**«Реконструкция, капитальный и текущий ремонт дорожной сети Шуйского муниципального района»**

**1.Паспорт подпрограммы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование Подпрограммы** | Реконструкция, капитальный и текущий ремонт дорожной сети Шуйского муниципального района (далее Подпрограмма).  |
| **Сроки реализации Подпрограммы** | 2014 – 2019года. |
| **Исполнители Подпрограммы мероприятий** | Отдел муниципального хозяйства и градостроительной деятельности Администрация Шуйского муниципального района |
| **Цель Подпрограммы** | Создание дорожной сети, соответствующей потребностям населения, улучшение технического состояния сети автомобильных дорог, формирование благоприятных условий для стабильного социально-экономического развития Шуйского муниципального района. |
| **Ресурсное обеспечение подпрограммы** | Общий объем финансирования Подпрограммы составляет**81 105 100,44**рублей.Местный бюджет:в 2014 году – **4 987 375,47** рублей;в 2015 году – **4 640 080,40** рублей;в 2016 году – **4 818 282,89** рублей;в 2017 году – **7 606 501,21** рублей;в 2018 году – **7 299 735,00** рублей;в 2019 году – **7 299 735,00** рублейОбластной бюджет:в 2014 году – **107 516,98** рублей;в 2015 году – **0,00** рублей;в 2016 году – **11 385 000,00** рублей;в 2017 году – **32 960 873,49**рублей;в 2018 году – **0,00** рублей;в 2019 году – **0,00** рублей. |

**2.Краткая характеристика сферы реализации Подпрограммы**

Хорошее состояние дорожной сети – необходимое условие успешного развития экономики и улучшения условий жизни населения.

Увеличение количества автотранспортных средств и интенсивности их эксплуатации существенно обостряет проблему безопасности дорожного движения. Экологическая ситуация существенно ухудшается при снижении скоростей движения транспорта. В результате недостаточного финансирования работ по содержанию и ремонту муниципальных дорог их транспортно-эксплуатационные показатели не соответствуют нормативным требованиям, что приводит к увеличению затрат на автомобильные перевозки 1,3 – 1,5 раза, а потерь от дорожно-транспортных происшествий – на 12% – 15 %.

Основными проблемами Шуйского муниципального района являются:

-низкие транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог;

-наличие значительной части грунтовых дорог с затрудненным проездом по ним (доля автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием в общей протяженности дорог общего пользования местного значения по итогам 2013 года составляет 46,8%).

-низкий уровень обустройства автомобильных дорог.

По указанным причинам значительная часть автомобильных дорог не обеспечивает пропуск транспортных средств с заданными скоростями и нагрузками и создает угрозу безопасности перевозок.

Недостаточный уровень развития дорожной сети по сравнению с темпами роста парка автотранспортных средств приводит к сдерживанию социально экономического развития района.

Указанные проблемы обуславливают необходимость решения их программными методами.

Реализация мероприятий Подпрограммы будет способствовать улучшению качества жизни населения.

**3.Ожидаемые результаты выполнения Подпрограммы.**

Реализация Подпрограммы предполагает достижение следующих результатов:

-улучшение условий проживания и качества жизни населения за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования, соответствующей потребностям населения Шуйского муниципального района;

-сокращение транспортных издержек, улучшения качества и снижение времени перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом;

-обеспечение круглогодичного автотранспортного сообщения с населенными пунктами;

-повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и потерь от них;

-снижение отрицательного воздействия дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду;

-формирование условий для стабильного социально-экономического развития и инвестиционной привлекательности Шуйского муниципального района посредством создания необходимой дорожной инфраструктуры;

-увеличение дорожной сети отвечающей нормативным требованиям.

За период реализации подпрограммы будет отремонтировано 39,5км дорог. В целом, выполнение мероприятий Подпрограммы позволит сформировать условия для устойчивого социально-экономического развития Шуйского муниципального района.

**3.1.Целевые индикаторы**

Целевые индикаторы Подпрограммы (измеряемые количественные показатели решения поставленных задач). Оценка эффективности реализации Подпрограммы осуществляется на основе обобщенных оценочных показателей и определяется путем сравнения базовых значений целевых индикаторов с текущими (на этапе реализации) и завершающими (по окончании реализации Подпрограммы).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование целевого индикатора** | **Ед.****изм.** | **Значение целевых индикаторов** |
| **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** |
|  |  |  |  |  |  |  | **плановые** | **Прогнозные** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1. | Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием | км | 59,3 | 61 | 63 | 64 | 65 | 65,1 | 65,3 | 65,4 | 66 | 66,5 | 67 |
| 2. | Доля протяженности дорог, не отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженности автомобильных дорог | % | 100 | 87 | 86,7 | 86,5 | 86,3 | 86,2 | 85,9 | 85,7 | 85,5 | 85,2 | 84,9 |
| 3. | Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района. | % | 6 | 6 | 5,9 | 5,9 | 5,9 | 5,9 | 4 | 3,85 | 3,7 | 3,55 | 3,4 |
| 4. | Диагностика мостовых сооружений Шуйского муниципального района, находящихся на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | шт. | - | - | - | 9 | - | - | - | - | - | - | - |
| 5. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 126,9 | 131,0 | 134,128 | 134,943 | 135,443 | 259,738 | 259,738 | 259,738 | 259,738 | 259,738 | 259,738 |
| 6. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,983 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,983 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,983 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года | км | 126,9 | 131,0 | 134,128 | 134,943 | 135,443 | 259,738 | 40,633 | 47,405 | 54,177 | 60,949 | 67,722 |
| 11 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 |

**4.Мероприятия подпрограммы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименования мероприятия** | **Срок реализации** | **Объем бюджетных ассигнований (руб.)** |  |
| 1. | Содержание автомобильных дорог местного значения Шуйского муниципального района, в том числе | 2014-2019г. | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** |
| 777 483,18 | 1 206 581,41 | 1 853 618,02 | 3 499 067,04 | 3 500 000,00 | 3 500 000,00 |
|  | Областной бюджет |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Местный бюджет |  | 777 483,18 | 1 206 581,41 | 1 853 618,02 | 3 499 067,04 | 3 500 000,00 | 3 500 000,00 |
| 2. | Ремонт дорог, осуществление строительного контроля | 2014-2019г. | 3 700 440,85 | 2 912 024,35 | 2 709 789,27 | 3 604 496,05 | 3 629 735,00 | 3 629 735, 00 |
|  | Областной бюджет |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Местный бюджет |  | 3 700 440,85 | 2 912 024,35 | 2 709 789,27 | 3 604 496,05 | 3 629 735,00 | 3 629 735,00 |
| 3. | Топографическая съемка, гидрологические расчеты для реконструкции моста через р. Себерянка | 2014г. | 158 005,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Областной бюджет |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Местный бюджет |  | 158 005,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. | Обустройство остановочных павильонов | 2014-2019г. | 80 000,00 | 59 900,00 | 0 | 30 000,00 | 30 000,00 | 30 000,00 |
|  | Областной бюджет |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Местный бюджет |  | 80 000,00 | 59 900,00 | 0 | 30 000,00 | 30 000,00 | 30 000,00 |
| 5. | Содержание и ремонт пешеходного перехода через р. Теза в с. Зеленый бор | 2014-2019г. | 210 500,00 | 120 000,00 | 102 000,00 | 120 000,00 | 120 000,00 | 120 000,00 |
|  | Областной бюджет |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Местный бюджет |  | 210 500,00 | 120 000,00 | 102 000,00 | 120 000,00 | 120 000,00 | 120 00,00 |
| 6. | Установка дорожных знаков | 2014-2019г. | 49 000,00 | 193 716,87 | 37 875,60 | 20 000,00 | 20 000,00 | 20 000, 00 |
|  | Областной бюджет |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Местный бюджет |  | 49 000,00 | 193 716,87 | 37 875,60 | 20 000,00 | 20 000,00 | 20 000,00 |
| 7. | Софинансирование расходов на проектирование и строительство автомобильных дорог Шуйского муниципального района в размере 10% (местный бюджет) «Реконструкция автомобильной дороги Афанасьевское – Тепляково – Пустошь (на участке Тепляково - Пустошь) в Шуйском районе Ивановской области» | 2014-2017г. | 11 946,44 | 0 | 115 000,00 | 332 938,12 | 0 | 0 |
|  | Областной бюджет |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Местный бюджет |  | 11 946,44 | 0 | 115 000,00 | 332 938,12 | 0 | 0 |
| 8. | Проектирование и строительство автомобильных дорог Шуйского муниципального района (областной бюджет) | 2014г. | 107 516,98 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Областной бюджет |  | 107 516,98 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Местный бюджет |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9. | Диагностика мостовых сооружений Шуйского муниципального района, находящихся на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | 2015г. | 0 | 147 857,77 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Областной бюджет |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Местный бюджет |  | 0 | 147 857,77 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10. | Строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт (Капитальные вложения в объекты государственной (муниципальной собственности) по объекту «Реконструкция автомобильной дороги Афанасьевское – Тепляково – Пустошь (на участке Тепляково - Пустошь) в Шуйском районе Ивановской области» (областной бюджет) | 2016г.- 2017 г. | 0 | 0 | 11 385 000,00 | 32 960 873,49 | 0 | 0 |
|  | Областной бюджет |  | 0 | 0 | 11 385 000,00 | 32 960 873,49 | 0 | 0 |
|  | Местный бюджет |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | **Итого:** |  | **5 094 892,45** | **4 640 080,40** | **16 203 282,89** | **40 567 374,70** | **7 299 735,00** | **7 299 735,00** |
|  | Областной бюджет |  | 107 516,98 | 0 | 11 385 000,00 | 32 960 873,49 | 0 |  |
|  | Местный бюджет |  | 4 978 375,47 | 4 640 080,40 | 4 818 282,89 | 7 606 501,21 | 7 299 735,00 | 7 299 735,00 |

**5. Система организации контроля исполнения подпрограммы**

5.1. Ответственный исполнитель подпрограммы осуществляет:

- общий контроль за исполнением подпрограммы;

- выполнение мероприятия за счет средств местного бюджета;

- подготовку информации о ходе реализации подпрограммы;

- подготовку предложений по корректировке подпрограммы;

- совершенствование механизма реализации подпрограммы;

- контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств, выделяемых на реализацию подпрограммы.

5.2. Ответственный исполнитель подпрограммы составляет и представляет в отдел экономического развития администрации Шуйского муниципального района информацию о ходе реализации подпрограммы в соответствии с муниципальными правовыми актами Шуйского муниципального района.

5.3. Ежегодный мониторинг выполнения мероприятий подпрограммы осуществляется ответственным исполнителем посредством разработки Доклада о ходе реализации и оценке эффективности реализации.

**6. Оценка эффективности реализации подпрограммы**

Оценка эффективности реализации подпрограммы осуществляется в соответствии с Методикой проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ, утвержденной правовым актом Администрации Шуйского муниципального района.