

Утверждено постановлением
Администрации Шуйского
муниципального района
от _____ 201__ г. № _____

**«КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ШУЙСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ»**



ООО «МагистральПроект»

**«КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ШУЙСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ»**

Заказчик: Администрация Шуйского муниципального района Ивановской области
Договор № 119/11/18 от 06 ноября 2018 г.

Генеральный директор

Главный инженер проекта



Н.А. Лебедева

Н.А. Лебедева

г. Иваново

2018 г.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	4
1. ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОДД НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ	5
1.1 Описание используемых методов и средств получения исходной информации	5
1.2 Подготовка и проведение транспортных обследований на территории муниципального образования с целью сбора недостающих данных для разработки КСОДД	5
1.3 Анализ организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по ОДД	6
1.4 Анализ нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД, в том числе в сравнении с передовым отечественным и зарубежным опытом	6
1.5 Анализ имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования	6
1.6 Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий	7
1.7 Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов, включая описание организации движения маршрутных транспортных средств, размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса	20
1.8 Анализ параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств	23
1.9 Анализ пассажиро - и грузопотоков	33
1.10 Анализ условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием	33
1.11 Анализ эксплуатационного состояния ТСОДД	33
1.12 Анализ эффективности используемых методов ОДД	33
1.13 Анализ причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий	34
2. РАЗРАБОТКА ПРОГРАММЫ МЕРОПРИЯТИЙ КСОДД НА ПРОГНОЗНЫЕ ПЕРИОДЫ	36
2.1 Подготовка принципиальных предложений и решений по основным мероприятиям ОДД	36
2.2 Проведение укрупненной оценки предлагаемых вариантов проектирования на основе разработки принципиальных предложений по основным мероприятиям ОДД для каждого из вариантов	38
2.3 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий	39
2.4 Категорирование дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству	39
2.5 Распределение транспортных потоков по сети дорог	39
2.6 Разработка, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (далее - АСУДД), ее функциям и этапам внедрения	40
2.7 Организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации	41
2.8 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения	42
2.9 Применение реверсивного движения	44
2.10 Организация движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения	44

2.11 Организация пропуска транзитных транспортных потоков	45
2.12 Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств	45
2.13 Ограничения доступа транспортных средств на определенные территории	45
2.14 Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах	46
2.15 Формирование единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений)	47
2.16 Организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках	48
2.17 Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования	48
2.18 Режимы работы светофорного регулирования	50
2.19 Устранение помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями	50
2.20 Организация движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон на территории муниципального образования	50
2.21 Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов	52
2.22 Обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям	53
2.23 Организация велосипедного движения	54
2.24 Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом	55
2.25 Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеofиксации нарушений правил дорожного движения	55
2.26 Размещение специализированных стоянок для задержанных транспортных средств	56
2.27 Формирование программы мероприятий КСОДД с указанием очередности реализации, очередности разработки ПОДД на отдельных территориях, а также оценки требуемых объемов финансирования и ожидаемого эффекта от внедрения	57
2.28 Формирование предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового, нормативно-технического, методического и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД на территории, в отношении которой осуществляется подготовка КСОДД (разрабатываются в целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе КСОДД мероприятий)	59
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	63
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ	64
Приложения	65

ВВЕДЕНИЕ

Объект выполнения работ - Комплексная схема организации дорожного движения (далее – КСОДД) на территории Шуйского муниципального района Ивановской области.

Цель - разработка Программы мероприятий, направленной на повышение безопасности и эффективности организации дорожного движения (далее – ОДД) на территории муниципального образования.

Задачи:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОДД НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

1.1 Описание используемых методов и средств получения исходной информации

Исходная информация для разработки комплексной схемы организации дорожного движения на территории Шуйского муниципального района Ивановской области получена из следующих источников:

1. Исходная информация, полученная от заказчика согласно примерного перечня исходной информации, необходимой для разработки документации по ОДД, установленного приказом Минтранса РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;

2. Данные полученные из общедоступных официальных интернет источников.

1.2 Подготовка и проведение транспортных обследований на территории муниципального образования с целью сбора недостающих данных для разработки КСОДД

В рамках оказания услуг по разработке комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД) применены следующие методы получения исходной информации:

- Аналитический метод. Анализ полученной исходной информации от администрации Шуйского муниципального района Ивановской области:

1. Документы территориального планирования (Стратегия социально-экономического развития муниципального образования, Генеральный план муниципального образования, Правила землепользования и застройки муниципального образования, муниципальные и региональные программы по развитию дорожно-транспортного комплекса и повышению безопасности дорожного движения);

2. Классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений;

3. Характеристика транспортной инфраструктуры;

4. Организация дорожного движения: размещение и наименование технических средств организации дорожного движения;

5. Данные о ДТП в динамике за период не менее трех лет.

- Натуральное обследование включало в себя:

1. Замер геометрических параметров элементов основных автомобильных дорог;

2. Замер скорости движения, плотности и интенсивности движения транспортных потоков;

3. Обследование территории Шуйского муниципального района Ивановской области на предмет наличия объектов дорожного сервиса, парковок;

4. Обследование существующей организации дорожного движения.

1.3 Анализ организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по ОДД

Анализ деятельности органов местного самоуправления по ОДД показало, что администрацией Шуйского муниципального района Ивановской области проводится большая работа в области организации дорожного движения. Действующей муниципальной программой от 11.11.2013 № 604-п «Развитие автомобильных дорог Шуйского муниципального район» на 2019 год объем финансирования подпрограммы «Содержание, реконструкция, капитальный и текущий ремонт дорожной сети Шуйского муниципального района» составляет 7,28 млн. рублей.

В настоящее время продолжается разработка проектов организации дорожного движения на муниципальное образование.

1.4 Анализ нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД, в том числе в сравнении с передовым отечественным и зарубежным опытом

В Шуйском муниципальном районе Ивановской области утверждена муниципальная программа от 11.11. 2013 № 604-п «Развитие автомобильных дорог Шуйского муниципального района», основными целями которой являются:

- сохранение и улучшение качества существующей сети автомобильных дорог;
- повышение безопасности дорожного движения.

1.5 Анализ имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования

Анализ имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования позволил выявить, что в число мер, направленных на совершенствование транспортной инфраструктуры Шуйского муниципального района Ивановской области включены:

- содержание существующих автомобильных дорог для обеспечения, как удобства пользования, так и безопасности движения транспортных средств;
- формирование и содержание сети автомобильных дорог с твердым покрытием для обеспечения связей между населенными пунктами района, их ремонт и доведение транспортно-эксплуатационных показателей до нормативных требований;
- организация массового обучения населения правилам дорожного движения, повышение культуры безопасного поведения на дорогах;
- регулярное освещение проблем по безопасности дорожного движения в средствах массовой информации;
- проведение реконструкции, капитального ремонта и ремонта дорожной сети Шуйского муниципального района.

Реализация действующей муниципальной программы предполагает достижение следующих результатов:

- увеличение ремонта покрытия автомобильных дорог;

- улучшение условий проживания и качества жизни населения за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования, соответствующей потребностям населения Шуйского муниципального района;

- обеспечение круглогодичного автотранспортного сообщения с населенными пунктами;

- повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и потерь от них;

- формирование условий для стабильного социально-экономического развития и инвестиционной привлекательности Шуйского муниципального района посредством создания необходимой дорожной инфраструктуры;

- снижение уровня аварийности на транспорте;

- повышение уровня знаний учащихся в области правил дорожного движения;

- сокращение числа пострадавших людей в ДТП.

В сфере автомобильных пассажирских перевозок должна быть предусмотрена поэтапная модернизация маршрутной сети пригородного сообщения с учетом уровня благосостояния населения по следующим направлениям:

- формирование и развитие грузо- и пассажиропроводящей системы и эффективного взаимодействия всех видов транспорта;

- создание условий для работы предприятий пассажирского транспорта с органами местного самоуправления по заключенным контрактам на выполнение перевозок населения (муниципальный заказ);

- повышение уровня организации пассажирских перевозок, который обеспечит безубыточную работу предприятий и позволит периодически обновлять подвижной состав в соответствии с нормативами.

В целом, выполнение данных мероприятий позволит сформировать условия для устойчивого социально-экономического развития Шуйского муниципального района.

1.6 Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий

Транспортная система района представлена одним видом - автодорожной транспортной системой.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Шуйского муниципального района Ивановской области составляет 262,369 км, включающая в себя 351 автомобильную дорогу общего пользования местного значения и 26 автомобильных дорог общего пользования регионального значения.

Увеличение количества автотранспортных средств и интенсивности их эксплуатации существенно обостряет проблему безопасности дорожного движения. Экологическая ситуация существенно ухудшается при снижении скоростей движения транспорта. В результате недостаточного финансирования работ по содержанию и ремонту муниципальных дорог их транспортно-эксплуатационные показатели не соответствуют нормативным требованиям, что приводит к увеличению затрат на автомобильные перевозки 1,3 – 1,5 раза, а потерь от дорожно-транспортных происшествий – на 12% – 15 %.

Автомобильные дороги и дороги внутри населенных пунктов являются одним из важнейших элементов транспортной системы Шуйского муниципального района, оказывающей огромное влияние на её социальное и экономическое развитие.

Ежегодный годовой прирост автомобильного парка составляет не менее 10%, в связи с этим растет объём производимых им как грузовых, так и пассажирских перевозок, соответственно растёт и интенсивность автомобильного движения.

Основные транспортные потоки в Шуйском муниципальном районе проходят по автомобильным дорогам регионального значения.

Основными проблемами Шуйского муниципального района являются:

- низкие транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог;

- наличие значительной части грунтовых дорог с затрудненным проездом по ним (доля автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием в общей протяженности дорог общего пользования местного значения по итогам 2013 года составляет 46,8%).

- низкий уровень обустройства автомобильных дорог.

Таблица 1 - Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения Шуйского муниципального района Ивановской области

Наименование автодороги (участка, подъезда к населенному пункту)	Протяженность, км	Категория
1. Шуя – Котюрево - Реньково	37,12	IV
2. Шуя – Введение - Горицы	16	IV
3. Качалово – Орлиха – Дворишки Большие	3,1	IV
4. Качалово – Орлиха - Дворишки	9,7	IV
5. Авдеево - Чижово	1,8	IV
6. Ковров – Шуя - Кинешма	118,4	II-III
7. Ростов – Иваново – Нижний Новгород	199	II-III
8. Шуя – Арефино - Афанасьевское	2,2	IV
9. Обход г. Шуя	18,4	III
10. Шуя – Арефино - Афанасьевское	10	IV
11. Шуя – Клетино - Понькино	20,2	IV
12. Шуя – Клетино - Понькино	8,8	IV
13. Харитоново - Пустошь	6,3	IV
14. Ростов – Иваново – Нижний Новгород	199	II-III
15. Шуя – Клочково - Преображенское	15,1	IV
16. Шуя – Клочково - Преображенское	25,76	IV
17. Шуя - Сергеево	7,8	IV
18. Оботурово - Польки	2,9	IV
19. Клочково – Зеленый Бор	4,8	IV
20. Колобово - Дорожаево	8,3	IV
21. Василево - Центральный	1,9	IV
22. Ковров – Шуя - Кинешма	118,4	II-III
23. Колобово - Лодыгино	2	IV
24. Шуя – Новые Горки - Воскресенское	27,7	IV
25. Лежнево – Хозниково - Шуя	27,8	IV
26. Ростов – Иваново – Нижний Новгород	199	II-III

Таблица 2 - Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Шуйского муниципального района Ивановской области

Наименование автодороги (участка, подъезда к населенному пункту)	Протяже нность, км	Категор ия дороги	Тип покрытия, км			
			усовершен ствован ное	переходн ое	грунтов ое	
1.	Введенье-Мизгино-Черницы	2,188	V	-	-	+
2.	Подъезд к д. Декрино	0,321	V	-	-	+
3.	Подъезд к д. Кошеево	0,494	V	-	-	+
4.	Подъезд к д. Овсянниково	0,8	IV	+	+	-
5.	Захарово – Лекунино	2,955	V	-	-	+
6.	Чернево – Панютино	3,7	IV	+	+	-
7.	Подъезд к д. Власьево	1,694	V	-	-	+
8.	Мизгино - Семухино	0,905	V	-	-	+
9.	Подъезд к д. Семиново	0,393	V	-	-	+
10.	Ивонино – Никульниково - Торопиха	0,876	V	-	-	+
11.	Перемилово-Стяжково	0,938	V	-	-	+
12.	Качалово-Борячиха	0,657	V	-	-	+
13.	Качалово-Воронеж	0,224	V	-	-	+
14.	Подъезд к д. Коровино	0,5	V	-	-	+
15.	Подъезд к д. Озерково	0,217	V	-	-	+
16.	Подъезд к д. Пантелеево	0,761	V	-	-	+
17.	Прилив-Одинцово	0,3	V	-	-	+
18.	Пырьевка-Высоково	2,939	V	-	-	+
19.	Марково-Ильинское	0,611	V	-	-	+
20.	Подъезд к д. Анфимово	0,645	V	-	-	+
21.	Подъезд к д. Гнездилово	0,7	V	-	-	+
22.	Якиманна-Абрамово	1,229	V	-	-	+
23.	Подъезд к Марково	0,902	V	-	-	+
24.	Дорожаево-Исаково-Аристово	4,9	V	-	-	+
25.	Дорожаево-Маклаково- Мазалово	3,982	V	-	-	+
26.	Дорожаево-Сенино	0,996	V	-	-	+
27.	Маклаково-Кондратцево	1,566	V	-	-	+
28.	Подъезд к д. Запрудново	2,414	V	-	-	+
29.	Ладыгино-Студенцы	3,193	V	-	-	+
30.	Мягово-Зименки- Курьяниново	1,589	V	-	-	+
31.	Подъезд к д. Василево	0,255	V	-	-	+
32.	Подъезд к д. Затхлино	0,718	V	-	-	+
33.	Подъезд к д. Федотово	0,297	V	-	-	+
34.	Центральный-Себерна- Артемово	5,0	V	-	-	+
35.	Центральный-Курьяниново	2,213	V	-	-	+
36.	Подъезд к с. Центральный	0,085	V	-	-	+
37.	Зименки – Чернышево – Кондратцево	3,137	V	-	-	+
38.	Подъезд к кладбищу с. Зименки	0,547	V	-	-	+

39.	Афанасьевское-Тепляково- Пустошь	6,7	V	-	-	+
40.	Афанасьевское-Филатовка	0,7	IV	+	+	-
41.	Подъезд к д. Филатовка	1,592	IV	+	+	-
42.	Пустошь-Гари	1,938	V	-	-	+
43.	Пустошь-Колобово	1,564	V	-	-	+
44.	Пустошь-Леньково	1,601	V	-	-	+
45.	Подъезд к д.Семеново	0,014	V	-	-	+
46.	Подъезд к д.Плехово	0,653	V	-	-	+
47.	Подъезд к д. Севастьяново	0,864	V	-	-	+
48.	Максимцево-Севастьяново	4,154	V	-	-	+
49.	Васильевское – Меньшиково	2,648	V	-	-	+
50.	Васильевское-Кличево	1,214	V	-	-	+
51.	Васильевское-Поречье	1,405	V	-	-	+
52.	Мотово-Среднево Большое	0,908	V	-	-	+
53.	Никитинское-Власьево	2,727	V	-	-	+
54.	Никитинское-Лазарево- Репино	1,776	V	-	-	+
55.	Меньшиково-Овинново- Гришуково	1,931	V	-	-	+
56.	Подъезд к д. Жизнево	0,135	V	-	-	+
57.	Подъезд к д. Аистоно	0,177	IV	+	+	-
58.	Подъезд к с. Чечкино- Богородское	3,108	V	-	-	+
59.	Чечкино-Богородское- Блудницыно	1,177	V	-	-	+
60.	Чечкино-Богородское- Скоморохово	2,841	V	-	-	+
61.	Чечкино-Богородское-Станки	2,565	V	-	-	+
62.	Чижово-Кузнецово-Вихрево	4,4	IV	+	+	-
63.	Подъезд к д. Никитинское	0,663	V	-	-	+
64.	Подъезд к д. Авдеево	0,192	V	-	-	+
65.	Подъезд к д. Уткино	1,784	V	-	-	+
66.	Подъезд к д. Брылиха	0,300	V	-	-	+
67.	Подъезд к д. Палкино	0,743	V	-	-	+
68.	Горяново-Русилово	1,1	V	-	-	+
69.	Подъезд к д. Елизарово	0,145	V	-	-	+
70.	Елизарово-Фатьяново	0,65	V	-	-	+
71.	Подъезд к д. Фатьяново	0,665	V	-	-	+
72.	Подъезд к д. Высоково	0,116	V	-	-	+
73.	Подъезд к д. Петрилово	2,5	V	-	-	+
74.	Подъезд к д. Трутнево	0,3	V	-	-	+
75.	Подъезд к д. Юркино	0,316	V	-	-	+
76.	Подъезд к д. Слободка	0,085	V	-	-	+
77.	Подъезд к д. Ивашково	1,381	V	-	-	+
78.	Подъезд к д.Банево	0,587	V	-	-	+
79.	Змеево-Косячево	1,9	V	-	-	+
80.	Камешково-Княжево	0,495	V	-	-	+
81.	Перевесново-Егорий	2,214	IV	+	+	-
82.	Подъезд к с.Зеленый Бор	0,647	V	-	-	+
83.	Милюковка-Кочнево	3,652	V	-	-	+

84.	Подъезд к д. Алешово	0,635	V	-	-	+
85.	Подъезд к д. Бильдюхино	0,6	IV	+	+	-
86.	Подъезд к д. Клещевка	0,747	IV	+	+	-
87.	Подъезд к д. Черняткино	1,253	V	-	-	+
88.	Сергеево-Польки-Ломки	3,686	V	-	-	+
89.	Меньшиково - Летнево	1,039	V	-	-	+
90.	Подъезд к с. Васильевское с восточной стороны	1,450	V	-	-	+
91.	Подъезд к с. Васильевское с западной стороны	0,795	V	-	-	+
92.	Подъезд к д. Клочково	0,270	V	-	-	+
93.	Подъезд к д. Борячиха	0,603	V	-	-	+
94.	Подъезд к д. Змеево	0,423	V	-	-	+
95.	с.Афанасьевское	0,949	V	-	-	+
96.	с.Афанасьевское	0,835	V	-	-	+
97.	д.Арефино	0,638	V	-	-	+
98.	д.Арефино	0,474	V	-	-	+
99.	д.Гари	0,399	V	-	-	+
100.	д.Кудряково	0,660	V	-	-	+
101.	д.Леньково	0,106	V	-	-	+
102.	д.Максимцево	0,563	V	-	-	+
103.	с.Пустошь, дорога №1	2,861	V	-	-	+
104.	д.Севастьяново	0,531	V	-	-	+
105.	д.Тепляково	1,064	V	-	-	+
106.	д.Колобово	0,617	V	-	-	+
107.	с.Афанасьевское, ул.Дубки	0,476	V	-	-	+
108.	с.Афанасьевское	0,220	V	-	-	+
109.	с.Афанасьевское	0,340	V	-	-	+
110.	с.Афанасьевское, дорога	0,220	V	-	-	+
111.	с.Пустошь, дорога № 2	0,780	V	-	-	+
112.	с.Пустошь, дорога № 3	0,440	V	-	-	+
113.	д.Арефино	0,260	V	-	-	+
114.	д.Арефино	0,120	V	-	-	+
115.	д.Филатовка	0,420	V	-	-	+
116.	с. Васильевское, ул. Советская	1,508	IV	+	+	-
117.	с. Васильевское, ул. Дадукина	0,382	IV	+	+	-
118.	с. Васильевское, ул. Заречная	0,713	IV	+	+	-
119.	с. Васильевское, ул. Балахнина	0,376	IV	+	+	-
120.	с. Васильевское, ул. Глазкова	0,640	IV	+	+	-
121.	с. Васильевское, ул. Фрунзе	0,738	IV	+	+	-
122.	с. Васильевское, проезд ул. Фрунзе – ул. Кооперативная	0,471	IV	+	+	-
123.	с. Васильевское, проезд ул. Фрунзе – ул. Больничная	0,497	IV	+	+	-
124.	с. Васильевское, ул. Школьная	0,541	IV	+	+	-
125.	с. Васильевское, ул. Северная	0,584	IV	+	+	-
126.	с. Васильевское, ул. Больничная	0,225	IV	+	+	-
127.	с. Васильевское, ул. Первомайская	0,442	IV	+	+	-

128.	с. Васильевское, ул. 1-я Меньшиковская	0,247	IV	+	+	-
129.	с. Васильевское, ул. 2-я Меньшиковская	0,212	IV	+	+	-
130.	с. Васильевское, ул.1-я Восточная	0,475	IV	+	+	-
131.	с. Васильевское, ул.2-я Восточная	0,384	IV	+	+	-
132.	с. Васильевское, ул. Кооперативная	0,153	IV	+	+	-
133.	с. Васильевское, ул. Луговая	0,228	IV	+	+	-
134.	с. Васильевское, ул. Молодежная	0,258	IV	+	+	-
135.	с. Васильевское, ул. Комсомольская	0,245	IV	+	+	-
136.	с. Васильевское, ул. Лесная	0,249	IV	+	+	-
137.	с. Васильевское, ул. Спортивная	0,299	IV	+	+	-
138.	с. Васильевское, ул. Полевая	0,169	IV	+	+	-
139.	с. Васильевское, ул. Новая	0,348	IV	+	+	-
140.	с. Васильевское, ул. Зеленая	0,186	IV	+	+	-
141.	с. Васильевское, ул. Совхозная	0,127	IV	+	+	-
142.	с. Васильевское, ул. Юбилейная	0,700	IV	+	+	-
143.	д. Меньшиково	1,146	IV	+	+	-
144.	д. Середнево Большое	0,550	IV	+	+	-
145.	д. Михалево	1,078	IV	+	+	-
146.	д. Крохино Новое	0,516	IV	+	+	-
147.	д. Лазарево	0,290	IV	+	+	-
148.	д. Репино	0,558	IV	+	+	-
149.	д. Никитинское	0,913	IV	+	+	-
150.	д. Блудницыно	0,395	IV	+	+	-
151.	д. Поречье	0,404	IV	+	+	-
152.	с. Чечкино - Богородское	1,223	IV	+	+	-
153.	д. Чижово, ул. Арсения	0,618	IV	+	+	-
154.	д. Чижово, ул. Зеленая	0,585	IV	+	+	-
155.	д. Чижово, ул. Молодежная	0,495	IV	+	+	-
156.	д. Чижово, ул. Новая	0,575	IV	+	+	-
157.	д. Чижово, ул. Колхозная	0,278	IV	+	+	-
158.	д. Литвинцево	0,466	IV	+	+	-
159.	д. Авдеево	0,554	IV	+	+	-
160.	д. Аистово	0,635	IV	+	+	-
161.	с. Кузнецово	0,655	IV	+	+	-
162.	д. Жизнево	0,107	IV	+	+	-
163.	д. Вихрево	0,425	IV	+	+	-
164.	д. Михалково, ул. Центральная	0,575	IV	+	+	-
165.	д. Михалково, ул. Восточная	0,522	IV	+	+	-
166.	д. Михалково, ул. Мира	0,186	IV	+	+	-
167.	д. Летнево	0,409	IV	+	+	-
168.	д. Овинново	0,196	IV	+	+	-
169.	д. Уткино	0,581	IV	+	+	-

170.	д. Липняги	0,164	IV	+	+	-
171.	д. Ломы	0,441	IV	+	+	-
172.	д. Кlicheво	0,292	IV	+	+	-
173.	д. Власьево	0,427	IV	+	+	-
174.	д. Скоморохово	0,665	IV	+	+	-
175.	д. Станки	0,380	IV	+	+	-
176.	д. Гришуково	0,200	IV	+	+	-
177.	с. Дунилово, дорога №1 к ферме	0,284	V	-	-	+
178.	с. Дунилово, ул. Фабричная	0,686	V	-	-	+
179.	с. Дунилово, ул.2-я Молодежная	0,436	V	-	-	+
180.	с. Дунилово, ул. 1-я Молодежная	0,325	V	-	-	+
181.	с. Дунилово, ул. Васильевская	0,968	V	-	-	+
182.	с. Дунилово, ул. Советская – Родниковская	0,792	V	-	-	+
183.	с. Горицы, дорога №7 к ферме	0,311	V	-	-	+
184.	с. Введенье, ул. Фабричная	0,455	V	-	-	+
185.	с. Введенье, ул. Совхозная	0,344	V	-	-	+
186.	с. Введенье, ул. Зеленая	0,446	V	-	-	+
187.	с. Чернцы, дорога №11 к школе	0,321	V	-	-	+
188.	с. Чернцы, ул. Фабричный двор	0,205	V	-	-	+
189.	д. Захарово	1,054	V	-	-	+
190.	д. Мизгино	0,350	V	-	-	+
191.	с. Дунилово ул. Советская д.22 - д.52	0,340	V	-	-	+
192.	с. Дунилово ул.1-я Квартальная	0,140	V	-	-	+
193.	с. Дунилово ул.2-я Квартальная	0,260	V	-	-	+
194.	с.Дунилово ул. Парская	0,300	V	-	-	+
195.	с.Дунилово д.1 ул.Советская - д.1 ул.Восточная	0,300	V	-	-	+
196.	с.Дунилово ул. Арсеньевская	0,410	V	-	-	+
197.	с.Дунилово ул.1-я Больничная	0,451	V	-	-	+
198.	с.Дунилово ул.2-я Больничная	0,160	V	-	-	+
199.	с.Дунилово ул.Восточная	0,215	V	-	-	+
200.	с.Дунилово ул.Колхозная	0,350	V	-	-	+
201.	с.Дунилово ул.Первомайская	0,650	V	-	-	+
202.	с.Дунилово ул.2-я Молодежная д.5 -ул.Шуйская	0,320	V	-	-	+
203.	с.Дунилово ул.Зеленая	0,400	V	-	-	+
204.	с.Дунилово ул.2-я Молодежная д.5 - ГРП	0,200	V	-	-	+
205.	с.Дунилово ул.1-я Молодежная д.1 – хоз. постройки	0,200	V	-	-	+
206.	с.Горицы ул. Кохомская	0,450	V	-	-	+

207.	с.Горицы ул. Восточная	0,600	V	-	-	+
208.	с.Горицы ул. Октябрьская д.1-д.5	0,150	V	-	-	+
209.	с.Горицы ул. Октябрьская д.7-д.17	0,300	V	-	-	+
210.	с.Горицы ул. Посадская д.12-д.13	0,070	V	-	-	+
211.	с.Горицы ул.Посадская д.14-д.31	0,300	V	-	-	+
212.	с.Горицы ул.Центральная д.19 – ул.Октябрьская д.14	0,230	V	-	-	+
213.	с.Горицы ул.1-я Ярославская	0,530	V	-	-	+
214.	с.Горицы ул.2-я Ярославская	0,530	V	-	-	+
215.	с.Горицы ул.2-я Ярославская д.17-д.21	0,240	V	-	-	+
216.	с.Горицы ул.Костромская	0,430	V	-	-	+
217.	с.Горицы подъезд к противопожарному пруду с дороги номер 1 с.Горицы	0,040	V	-	-	+
218.	с.Горицы ул.Октябрьская д.6-ул.Центральная д.5	0,250	V	-	-	+
219.	с.Введенье ул.Школьная	0,200	V	-	-	+
220.	с.Введенье ул.Речная	1,000	V	-	-	+
221.	с.Введенье ул.Штатная	0,350	V	-	-	+
222.	с.Введенье ул.Фабричный Двор	0,350	V	-	-	+
223.	с.Введенье ул.Мира	0,400	V	-	-	+
224.	с.Введенье к кладбищу от ул.Фабричная	0,220	V	-	-	+
225.	с.Введенье к кладбищу ул.Северная	0,150	V	-	-	+
226.	с.Чернцы ул.Лесная к д.1	0,200	V	-	-	+
227.	с.Чернцы ул.Школьная	0,200	V	-	-	+
228.	с.Чернцы ул.Фабричный Двор д.1,2,3,4	0,100	V	-	-	+
229.	с.Чернцы ул.Фабричный Двор д.6,7,8,9,14	0,320	V	-	-	+
230.	с.Чернцы ул.Высоковольтная	0,200	V	-	-	+
231.	с.Чернцы ул.Речная	0,600	V	-	-	+
232.	с.Чернцы к кладбищу	0,100	V	-	-	+
233.	д.Захарово д.29-д.34	0,210	V	-	-	+
234.	д.Захарово к д.51	0,100	V	-	-	+
235.	д.Захарово к д.52	0,050	V	-	-	+
236.	д.Панютино	0,600	V	-	-	+
237.	д.Чернево	1,400	V	-	-	+
238.	д.Овсянниково	0,400	V	-	-	+
239.	д.Кощеево	0,300	V	-	-	+
240.	д.Иваково	0,400	V	-	-	+
241.	д.Семиново	0,450	V	-	-	+
242.	д.Декрино	0,300	V	-	-	+
243.	д.Поповское	0,400	V	-	-	+

244.	д.Трясцыно	0,400	V	-	-	+
245.	д.Лекунино	0,500	V	-	-	+
246.	д.Федорково	0,200	V	-	-	+
247.	д.Семухино	0,400	V	-	-	+
248.	д.Власьево	0,260	V	-	-	+
249.	с.Китово, ул.Северная	0,271	V	-	-	+
250.	с.Китово, ул.Центральная, дорога №2	1,717	V	-	-	+
251.	с.Китово, ул.Южная	0,201	V	-	-	+
252.	д.Елизарово, ул.Зорь	0,588	V	-	-	+
253.	д.Елизарово, ул.Рос	0,971	V	-	-	+
254.	д.Слободка	0,884	V	-	-	+
255.	д.Брылиха	0,320	V	-	-	+
256.	д.Юркино	0,441	V	-	-	+
257.	д.Палкино	0,266	V	-	-	+
258.	д.Трутнево	0,688	V	-	-	+
259.	д.Русилово	0,629	V	-	-	+
260.	д.Высоково	0,518	V	-	-	+
261.	д.Петрилово	0,454	V	-	-	+
262.	д.Фатьяново	0,473	V	-	-	+
263.	д. Остапово, ул. Зеленая	0,773	V	-	-	+
264.	д. Остапово, ул. Центральная	0,564	V	-	-	+
265.	д. Милюковка	0,687	V	-	-	+
266.	д. Клещевка	0,582	V	-	-	+
267.	д. Харитоново	1,628	V	-	-	+
268.	д. Клочково	1,264	V	-	-	+
269.	с. Егорий, ул. Высокая	0,534	V	-	-	+
270.	д. Змеево	2,077	V	-	-	+
271.	д. Косячево	0,326	V	-	-	+
272.	д. Перевесново, ул. Проселочная	0,684	V	-	-	+
273.	с. Красноармейское, ул. Архангельская	0,627	V	-	-	+
274.	с. Красноармейское, ул. Полевая	0,106	V	-	-	+
275.	с. Красноармейское, ул.1-я Дачная	0,172	V	-	-	+
276.	с. Красноармейское, ул.2-я Дачная	0,170	V	-	-	+
277.	д. Семеново	0,846	V	-	-	+
278.	д. Новая	1,720	V	-	-	+
279.	д. Алешово	0,401	V	-	-	+
280.	д. Банево	0,481	V	-	-	+
281.	д. Бильдюхино	1,694	V	-	-	+
282.	д. Княжево	0,412	V	-	-	+
283.	д. Ломки, ул. Дачная	0,230	V	-	-	+
284.	д. Плехово	0,460	V	-	-	+
285.	д. Польки, ул. Шлюзная	0,663	V	-	-	+
286.	д. Черняткино	0,727	V	-	-	+
287.	с. Сергеево, ул. Полевая	0,205	V	-	-	+

288.	с Зеленый Бор, ул. Лесная, дорога №2	0,372	V	-	-	+
289.	с Зеленый Бор, ул.1-я Набережная, дорога №4	0,407	V	-	-	+
290.	с. Зеленый Бор, ул.2-я Набережная	0,239	V	-	-	+
291.	с. Зеленый Бор, ул. Озерная	0,420	V	-	-	+
292.	с. Зеленый Бор, ул. Черемушки	0,200	V	-	-	+
293.	Дорога по деревне Прилив (улицы Школьные)	1,747	V	-	-	+
294.	Дорога по деревне Прилив, (улица Центральная)	0,898	V	-	-	+
295.	Дорога по деревне Перемилово, улицы Западные	1,100	V	-	-	+
296.	Дорога по деревне Перемилово, ул. Восточная	1,662	IV	+	+	-
297.	д. Прилив, дорога к Юрчаковскому кладбищу	0,633	V	-	-	+
298.	д. Коровино	0,405	IV	+	+	-
299.	д. Коровино	0,383	V	-	-	+
300.	д. Сенниково	0,467	V	-	-	+
301.	Дорога к кладбищу д.Озерково	0,625	V	-	-	+
302.	д. Озерково	0,576	V	-	-	+
303.	д. Пантелеево	0,384	V	-	-	+
304.	Дорога по деревне Качалово	2,400	V	-	-	+
305.	д. Борячиха	0,236	V	-	-	+
306.	д. Борячиха	0,226	V	-	-	+
307.	Дорога по деревне Воронеж	0,388	V	-	-	+
308.	д. Торопиха	0,375	V	-	-	+
309.	д. Ивонино	0,515	V	-	-	+
310.	д. Никульниково	0,205	V	-	-	+
311.	д. Дворишки Большие	0,922	V	-	-	+
312.	д. Высоково	0,441	V	-	-	+
313.	д. Одинцово	1,035	V	-	-	+
314.	д. Стяжково	0,449	V	-	-	+
315.	д. Гнездилово, ул. Потекаевка, ул. Хуторская	0,850	V	-	-	+
316.	д. Гнездилово, ул. Московская, пер. Школьный	0,625	V	-	-	+
317.	д. Семейкино, ул. Восточная	2,013	V	-	-	+
318.	д. Семейкино, ул.2-я Восточная	0,509	V	-	-	+
319.	д. Семейкино, ул. Колхозная	0,468	V	-	-	+
320.	д. Абрамово	0,769	V	-	-	+
321.	д. Анфимово	0,521	V	-	-	+
322.	д. Гумнице	0,234	V	-	-	+
323.	с. Ильинское	0,368	V	-	-	+
324.	д. Марково	0,902	V	-	-	+

325.	д. Михалево, ул. Зеленая - ул. Молодежная	1,245	V	-	-	+
326.	Дорога №1 д. Филино, ул. Восточная	0,133	V	-	-	+
327.	Дорога №2 д. Филино	0,424	V	-	-	+
328.	Дорога №3 д. Филино	2,413	V	-	-	+
329.	д. Якиманна	0,564	V	-	-	+
330.	д. Семейкино, ул. Дачная	0,309	V	-	-	+
331.	д. Семейкино, ул. Строителей	0,362	V	-	-	+
332.	д. Гнездилово, ул. Зеленая	0,425	V	-	-	+
333.	д. Гнездилово, ул. Фабричная	0,425	V	-	-	+
334.	д. Семейкино, дорога №1	1,050	V	-	-	+
335.	Участок автомобильной дороги д. Якимана от д. 10 до 20 ул. Зеленая	0,330	V	-	-	+
336.	Дорога пер. Луговой д. Михалево	0,110	V	-	-	+
337.	Дорога д. Михалево пер. Луговой	0,80	V	-	-	+
338.	Участок автомобильной дороги с. Ильинское, проезд к д.16 ул. Садовая	0,90	V	-	-	+
339.	Площадка у кладбища с. Ильинское	0,80	V	-	-	+
340.	Проезд между домами №46-48 от ул. Восточная к ул. 2-я Восточная д. Семейкино	0,110	V	-	-	+
341.	Подъезд от ул. Колхозная к ФАП д. Семейкино	0,80	V	-	-	+
342.	Участок дороги ул. 2-я Восточная д. Семейкино от д. 75 до д. 76	0,30	V	-	-	+
343.	Дорога №3 участок 1 д. Филино ул. Набережная д. №2	0,80	V	-	-	+
344.	Дорога №3 участок 2 д. Филино от д. №13 до д. №8 ул. Набережная	0,70	V	-	-	+
345.	Дорога №3 участок 3 д. Филино от д. №8 до д. №3 ул. Набережная	0,25	V	-	-	+
346.	Дорога №2 участок 1 д. Филино от д. №31 до д. №33 ул. Западная	0,130	V	-	-	+
347.	Подъезд к ул. Московская д. Гнездилово	0,170	V	-	-	+
348.	Участок автомобильной дороги, д. Гнездилово, ул. Московская, пер. Школьный от д. №22 до д. №28 по ул. Московская	0,145	V	-	-	+

349.	Дорога от д. 87 до д. 132 по ул. Хуторская д. Гнездилово	0,250	V	-	-	+
350.	Дорога 1 ул. Болотная участок от д.114 до д. 112 д. Гнездилово	0,70	V	-	-	+
351.	Дорога 2 ул. Болотная участок от д. 110 до д. 108 д. Гнездилово	0,70	V	-	-	+

Таблица 3 – мостовые сооружения

№	Населенный пункт	Наименование автодороги	Км ад	Год ввода моста в эксплуатацию	Тип конструкции	Характеристика моста					Произведенный ремонт		дата реконструкции	оценка состояния по ВСН 4-81
						подмостовая высота	полотно	длина	ширина	Тоннаж	кап. ремонт	тек. ремонт		
1	д.Арефино	Максимова - Севастьяново	2,5	1957	балочное разрезное, плитное	2,24	ж/б плиты	12	8	до 10 т	не ремонтировался	не ремонтировался	не ремонтировался	2 балла
2	д.Арефино	Максимова - Севастьяново	1,1	1972	балочное разрезное, плитное	1,89	ж/б плиты	12	8	до 7 т	не ремонтировался	не ремонтировался	не ремонтировался	2 балла
3	д.Филатовка	Афанасьевское - Филатовка	1	1972	балочное разрезное, плитное	2,34	ж/б плиты	12	8	до 7 т	не ремонтировался	не ремонтировался	не ремонтировался	2 балла
4	д.Себерна	Центральный - Себерна - Артемово	3	1972	балочное разрезное, плитное	2,4	ж/б плиты	18	7	до 10 т	не ремонтировался	не ремонтировался	не ремонтировался	2 балла
5	д.Колобово	Пустошь - Колобово	2	1972	балочное разрезное, плитное	1,44	ж/б плиты	6	7	до 10 т	не ремонтировался	не ремонтировался	не ремонтировался	3 балла
6	д.Петрилово	подъезд к д. Петрилово	0,2	1972	балочное разрезное, плитное	2,87	ж/б плита	12	8	до 7 тонн	не ремонтировался	не ремонтировался	не ремонтировался	2 балла
7	д.Елизарово	подъезд к д. Елизарово	0,2	1972	железобетонные трубы 2*Ø1,5	0	ж/б безнапорные водопропускные трубы	5	8	до 10 тонн	не ремонтировался	2017	не ремонтировался	2 балла
8	с.Васильевское	подъезд к д. Меньшиково	1	1972	балочное разрезное, плитное	1,87	ж/б плита	12	7	до 7 тонн	не ремонтировался	не ремонтировался	не ремонтировался	2 балла
9	д.Меньшиково	Васильевское - Меньшиково	3	1972	балочное разрезное, плитное	0,87	ж/б плита	6	4	0 тонн	не ремонтировался	не ремонтировался	не ремонтировался	100 %
10	д.Филино	Р 152, Ростов - Иваново - Нижний Новгород	9 км.о бход г.Шуя	1993	Нет данных	Нет данных	Нет данных	Нет данных	Нет данных	Нет данных	Нет данных	Нет данных	Нет данных	Нет данных

11	с.Дунилово	Шуя-Котюрево-Реньково	14	1981	Нет данных									
12	д.Качалово	Качалово-Орлиха-Дворишки-Большое	1	1985	Нет данных									
13	д.Милюковка	Шуя-Клетино-Понькино	5	1985	Нет данных									
14	с.Введеные	Шуя-Введеные-Горицы	11	1992	Нет данных									
15	д.Филино	Р 152, Ростов-Иваново-Нижний Новгород	9 км.о бход г.Шуя	1994	Нет данных									
16	д.Семейкино	Р 71, Ковров-Шуя-Кинешма	80		Нет данных									
17	пгт.Колобово	Колобово-Ладыгино	в границах пгт. Колобово		Нет данных									
18	с.Пустошь	Р 152, Ростов-Иваново-Нижний Новгород	185		Нет данных									
19	д.Орлово	Шуя-Клочково-Преображенское	7		Нет данных									
20	д.Милюковка	Милоковка-Орлово	0,6		Нет данных									
21	д.Приливы	Шуя-Котюрево-Реньково	1		Нет данных									
22	с.Черницы	Шуя-Введеные-Горицы	8		Нет данных									
23	д.Мотово	Р 71, Ковров-Шуя-Кинешма	102		Нет данных									

1.7 Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов, включая описание организации движения маршрутных транспортных средств, размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса

По территории Шуйского муниципального района организованы пассажирские перевозки по межмуниципальным маршрутам:

- г. Шуя – п. Савино;
- г. Родники – г. Шуя;
- г. Иваново – с. Введение;
- п. Колобово – г. Иваново;
- п. Новые Горки – г. Шуя;
- г. Шуя – г. Иваново;
- г. Шуя – д. Клетино;
- г. Иваново – г. Пучеж;
- г. Иваново – п. Савино;
- г. Кинешма – г. Шуя;
- г. Иваново – Верхний Ландех;
- г. Иваново – п. Палех;
- г. Иваново – г. Южа;
- г. Иваново – п. Майдаково;
- п. Талицы – г. Южа – г. Иваново;
- п. Мугреевский – г. Южа – г. Иваново;
- г. Иваново – ООТ Пестяки;
- г. Иваново – п. Лух.

На территории Шуйского муниципального района находится автостанция в г. Шуя.

Перечень автобусных остановок на территории Шуйского муниципального района

Таблица 4 - АФАНАСЬЕВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ

№ п/п	Автобусная остановка
1	д. Павлюково
2	с. Афанасьевское
3	на автомобильной дороге Ростов - Иваново - Н.Новгород у поворота на д. Тепляково
4	с. Пустошь
5	д. Кочнево
6	д. Арефино

Таблица 5 - ВВЕДЕНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ

№ п/п	Автобусная остановка
--------------	-----------------------------

1	д. Поповское
2	д. Захарово
3	д. Декрино
4	с. Чернцы
5	с. Введенье
6	с. Горицы
7	с. Дунилово (ул. Советская, ул. Шуйская)
8	д. Овсянниково

Таблица 6 - КОЛОБОВСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ

№ п/п	Автобусная остановка
1	с. Центральный
2	с. Колобово, ул. 1-я Фабричная
3	с. Дорожаево
4	с. Зименки

Таблица 7 - ПЕРЕМИЛОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ

№ п/п	Автобусная остановка
1	д. Перемилово, ул. Восточная
2	д. Качалово, ул. Северная
3	д. Прилив
4	д. Перемилово
5	д. Дача Бор
6	д. Сенниково
7	д. Озерково

Таблица 8 - ОСТАПОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ

№ п/п	Автобусная остановка
1	д. Харитоново
2	поворот на д. Севастьяново
3	д. Максимиха
4	д. Паршигино
5	д. Милюковска
6	поворот на д. Банево
7	д. Камешково
8	со стороны д. Зеленый Бор в сторону д. Алешово
9	д. Орлово
10	д. Клочково
11	д. Якушево
12	д. Зеленый Бор
13	д. Крапивного
14	д. Чашево

15	д. Остапово (ул. Центральная, ул. Зеленая)
16	федеральная трасса на Бильдюхино
17	д. Бильдюхино
18	д. Змеево
19	д. Клещевка (поворот на ул. Зеленая, д. Клещевка)
20	с. Сергеево

Таблица 9 - СЕМЕЙКИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Привязка к автомобильной дороге
1	д. Марково Шуйский район	76 км автомобильной дороги «Ковров – Шуя – Кинешма»
2	д. Марково Шуйский район	76 км автомобильной дороги «Ковров – Шуя – Кинешма»
3	д. Семейкино Шуйский район	79 км автомобильной дороги «Ковров – Шуя – Кинешма»
4	д. Семейкино Шуйский район	79 км автомобильной дороги «Ковров – Шуя – Кинешма»
5	д. Филино Шуйский район	81 км автомобильной дороги «Ковров – Шуя – Кинешма»
6	д. Филино Шуйский район	81 км автомобильной дороги «Ковров – Шуя – Кинешма»
7	д. Филино Шуйский район	81 км автомобильной дороги «Ковров – Шуя – Кинешма»
8	д. Филино Шуйский район	82 км автомобильной дороги «Ковров – Шуя – Кинешма»
9	д. Анфимово Шуйский район	1,75 км автомобильной дороги «Шуя – Новые Горки- Воскресенское»
10	д. Анфимово Шуйский район	1,75 км автомобильной дороги «Шуя – Новые Горки- Воскресенское»
11	д. Якиманна Шуйский район	4 км автомобильной дороги «Шуя – Новые Горки- Воскресенское»
11	д. Якиманна Шуйский район	4 км автомобильной дороги «Шуя – Новые Горки- Воскресенское»
12	д. Гумнищи Шуйский район	5 км автомобильной дороги «Шуя – Новые Горки- Воскресенское»
12	д. Гумнищи Шуйский район	5 км автомобильной дороги «Шуя – Новые Горки- Воскресенское»
13	д. Михалево Шуйский район	9 км автомобильной дороги «Шуя – Новые Горки- Воскресенское»
13	д. Михалево Шуйский район	9 км автомобильной дороги «Шуя – Новые Горки- Воскресенское»
14	д. Гнездилово Шуйский район	12 км автомобильной дороги «Шуя –

	район	Новые Горки- Воскресенское»
14	д. Гнездилово Шуйский район	12 км автомобильной дороги « Шуя – Новые Горки- Воскресенское»

Таблица 10 - КИТОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ

№№	Наименование остановочного пункта	Привязка к автомобильной дороге
1	с. Китово №1, №2	150км автомобильной дороги «Ростов-Иваново-Нижний Новгород»
2	с. Китово №3, №4	151км автомобильной дороги «Ростов-Иваново-Нижний Новгород»
3	с. Китово №5, №6	151,1км автомобильной дороги «Ростов-Иваново-Нижний Новгород»

Таблица 11 - ВАСИЛЬЕВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ

№ п/п	Автобусная остановка
1	д.Иванцево
2	д.Литвинцево
3	д.Чижово
4	д.Авдеево
5	д.Михалково
6	д. Аистово
7	д. Жизнево
8	д. Михалево
9	д. Мотово
10	д. Крохино - Новое
11	с. Васильевское
12	д. Никтинское
13	с .Чечкино - Богородское

1.8 Анализ параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств

Значительная часть автомобильных дорог в Шуйском муниципальном районе Ивановской области не обеспечивает пропуск транспортных средств с заданными скоростями и нагрузками и создает угрозу безопасности перевозок.

В рамках действующей муниципальной программы планируется достичь сокращение транспортных издержек, улучшения качества и снижение времени перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, а также обеспечить круглогодичное автотранспортное сообщение с населенными пунктами района.

В настоящее время порядка 4% населения района (в общей численности населения муниципального района), проживает в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района.

Таблица 12 - Характеристика автобусного сообщения

Регистрационный номер	Порядковый номер	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановок	Наименование улиц, автомобильных дорог	Сезонность (круглогодичное, летнее, иное сообщение)
1.	219	д. Филино, Шуйский район - ООТ Яскино, г. Шуя	<u>Шуя</u> : 2я Ткацкая фабрика, Хлопковая база, Суконная ф-ка, Шуйские ситцы, пл. Революции, стадион Труд, Главмаг, Центральный рынок, ул.Генерала Гор-батова, с/з Шуйский, школа 15, магазин 75	Васильевский тракт, ул. Ленина, Комсомольская площадь, ул. Вокзальная, ул. 1я Московская, ул. Фабричная <u>а/д «Ковров – Шуя – Кинешма»</u>	круглогодичное
2.	223	д. Филино, Шуйский район – ООТ Северные, г. Шуя	<u>Шуя</u> : ул.Северные, пл.Революции, ф-ка Шуйские Ситцы, Суконная ф-ка п.Филино	<u>Шуя</u> : ул.Северные ул.Московская ул.Фабричная <u>а/д «Ковров-Шуя-Кинешма»</u>	круглогодичное
3.	225	г. Шуя, автостанция – п. Савино, автостанция	<u>Шуя</u> : д.Поповка, д.Ильинское д.Федотово, д.Василево, Совхоз им.Ильича, д.Мягово, д.Затхлино с.Воскресенское, д.Алюшово, Поворот д.Шестуниха, Савино	<u>Шуя</u> : ул.Вокзальная, ул. 1-я Московская ул.Суконная, ул.Фабричная, <u>а/д «Ковров-Шуя-Кинешма», а/д «Лежнево – Савино – Воскресенское» Савино:</u> ул.Шуйская, ул.Советская пл.Привокзальная	круглогодичное
4.	226	ООТ Китово, Шуйский район – м. Яскино, г. Шуя	<u>г.Шуя</u> : пл. Революции,Стадион «Труд» м-н ГЛАВМАГ,Центральный рынок п.Яскино	<u>а/д «Ростов – Иваново – Н.Новгород» Шуя:</u> ул. Вокзальная, ул. Советская ул. Стрелецкая, ул. Ленина Васильевский тракт	круглогодичное
5.	381	г. Родники, автостанция – г. Шуя, автостанция	<u>Родники</u> : д.Кутилово, с.Пархачево, с.Парское, д.Богородское,д. Никитинское,с.Васильевское, д. Мотово, д.Михалево, д. Жизнево,д. Аистово, д.Михалково, д. Авдеево, д. Литвинцево, д.Иванцево	<u>г.Родники</u> : ул. Привокзальная, ул.Гагарина, ул. Марии Ульяновой, ул.Кузнецова, <u>а/д «Ковров - Шуя – Кинешма»</u> <u>г.Шуя</u> : Васильевский такт,ул Ленина, ул.Комсомольская, ул.Советская, ул.Вокзальная, ул.2-я Московская	круглогодичное
				<u>г.Шуя</u> : ул.Васильевский такт,ул Ленина, ул.Комсомольская, ул.Советская, ул.Вокзальная, ул.2-я Московская	круглогодичное

6.	401	г. Шуя, автостанция – д. Дорожаево, Шуйский район	<u>Шуя</u> : д. Семейкино, с. Ильинское, д. Федотово, д. Василево, с-з Ильич, д. Мягково, д. Зименки.	<u>Шуя</u> : 1я Московская, ул. Фабричная <u>а/д «Ковров- Шуя-Кинешма» а/д «Колобово-Дорожаево»</u>	круглогодичное
7.	403	с. Китово, Шуйский район – г. Шуя (ШГПУ, Шуйские Ситцы)	<u>с.Китово</u> : Птицефабрика, Елизарово Автоколонна, <u>Шуя</u> : река Сеха, ул. 2-я Дубковская, ул. 1-я Дубковская пл. Революции, Стадион «Труд» м-н ГЛАВМА, Центр. Рынок, Военкомат Строчевышивальная ф- ка, м-н №70 ул. 2 Южная, ул. Строителей, ШГПУ м-н №50, Крепость, Орион, Суконная ф-ка, «Шуйские ситцы», пл. Революции	<u>Китово</u> : ул. Центральная <u>а/д «Ростов-Иваново- Нижний Новгород»</u> <u>Шуя</u> : ул. 2-я Дубковская, ул. 1-я Дуб- ковская, ул. 1-я Железнодорожная, ул. Вокзальная, ул. Советская, ул. Стре- лецкая, ул. Ленина, ул. Свердлова, ул. 2-я Южная, ул. Строителей ул. Кооперативная, ул.3- я Афанасьева ул. Фабричная, ул. 1-я Московская	круглогодичное
					круглогодичное
					круглогодичное
					круглогодичное
8.	404	с. Китово, Шуйский район – г. Шуя (Шуйские Ситцы, ШГПУ)	<u>Китово</u> : Птицефабрика, Елизарово, Автоколонна, <u>Шуя</u> : река Сеха, ул. 2-я Дубковская, ул. 1-я Дубковская, пл. Революции, «Шуйские ситцы», Суконная ф-ка, Орион, Крепость, м-н №50, ШГПУ, ул. Строителей, ул. 2 Южная, м-н Победы, Строчевышивальная ф-ка, Военкомат, Центр. Рынок, м-н ГЛАВМАГ, Стадион «Труд», пл. Революции	<u>Китово</u> : ул. Центральная <u>а/д «Ростов-Иваново- Нижний Новгород»</u> <u>Шуя</u> : ул. 2-я Дубковская, ул. 1-я Дубковская, ул. 1-я Железнодорожная, ул. Вокзальная, ул. 1-я Московская, ул. Фабричная, ул.3-я Афа- насьева, ул. Кооперативная, ул. Строителей, ул. 2-я Южная, ул. Свердлова, ул. Ленина, ул. Стрелецкая, ул. Васильевская, пл. Комсомольская	круглогодичное
					круглогодичное
					круглогодичное
9.	405	д. Филино, Шуйский район – г. Шуя (пл. Революции, ШГПУ)	<u>п.Филино</u> , 2-я Ткацкая фабрика, Хлоп-ковая база, <u>Шуя</u> : Орион , «Крепость» М-н «Магнит», ШГПУ, ул. Строителей ул. 2-я Южная, пос. Победа, Строче- вышивальная фабрика, Военкомат Центральный Рынок, ТЦ «Главмаг», Стадион «Труд», пл. Революции, «Шуйские ситцы», Суконная фабрика, 2-я Ткацкая фабрика, п.Филино	<u>а/д «Ковров-Шуя- Кинешма» а/д «Обход г. Шуя» Шуя</u> : ул. Фабричная, 3-я Афанасьева, ул. Кооперативная, ул. Строителей, ул. 2 Южная, ул. Свердло-ва, ул.Ленина, ул. Стрелецкая, ул. Васильевская, пл. Комсомольская, пл.Революции, 1-я Московская	круглогодичное
					круглогодичное
10.	406	д. Филино, Шуйский район – г. Шуя (ШГПУ, пл. Революции)	<u>Филино</u> , 2-я Ткацкая фабрика, Хлоп-ковая база, <u>Шуя</u> : Суконная фабрика_« Шуйские ситцы», пл. Революции Стадион «Труд», ТЦ «Главмаг», Цент-ральный Рынок, Военкомат, Строче-вышивальная фабрика, пос. Победа ул.2-я	<u>а/д «Ковров-Шуя- Кинешма» а/д «Обход г. Шуя» г.Шуя</u> : ул. Фабричная, ул.1-ая Московская, ул. Вокзальная, ул. Совет- ская, ул. Стрелецкая, ул.	круглогодичное
					круглогодичное

			Южная, ул. Строителей, ШГПУ м-н «Магнит», « Крепость», Орион Хлопковая база, 2-я Ткацкая фабрика	Ленина, ул. Свердлова, ул. 2-ая Южная ул. Строи-телей, ул. Кооперативная, пл. 3-я Афанасьева,	круглогодичное
11.	408	д. Семейкино, Шуйский район – г. Шуя (по кольцу)	д.Семейкино, д.Филино, <u>Шуя</u> :Суконная ф-ка,«Шуйские ситцы», пл.Революции, м-н Главмаг, Центр.рынок, Военкомат ШГПУ, м-н Магнит, Военкомат Центр. рынок, м-н, Главмаг, пл. Революции, «Шуйские ситцы», Суконная ф-ка, д.Филино, д.Семейкино	д.Семейкино <u>а/д «Ковров-Шуя-Кинешма» а/д «Обход г. Шуя Шуя</u> : ул.Восточная, ул. Фабричная, ул.1-ая Московская, ул. Вокзальная, ул. Советская, ул. Стрелецкая, ул. Ленина, ул. Свердлова ул.Кооперативная, ул.Строи-телей, 2-я Южная, ул.Свердлова,ул.Ленина, ул. Стрелецкая,ул. Васильевская, пл. Комсомольская, пл.Революции, 1-я Московскаяул.Фабричная, ул.Восточная	круглогодичное
12	411	д. Перемилово, Шуйский район – г. Шуя, автостанция	с. Перемилово, Юрчаково, <u>Шуя</u> : Лесо-пункт, Пушкинский пер.,Городской парк, Центр. Рынок, Военкомат, Строчевышивальная ф-ка, м-н №70 м-н №50, ШГПУ, ул. Строителей ул. 2 Южная, м-н №70, Строчевышивальная ф-ка, Военкомат, Центр. Рынок, м-н ГЛАВМАГ, Стадион «Труд», пл. Революции	<u>а/д «Шуя-Котюрево-Реньково» Шуя</u> : ул. Дуниловская, ул. Костромская ул. Свердлова, ул. Кооперативная ул. Строителей, ул. 2 Южная,ул. Сверд-лова, ул. Ленина, ул. Стрелецкая, ул. Васильевская, пл. Комсомольская, ул. Вокзальная	круглогодичное
13	414	д. Остапово, Шуйский район – ООТ Ивановские, г. Шуя	<u>Шуя</u> : Лицей № 4, Коллективный сад Автобаза, 4 Железнодорожный пер. м-н «Урожай», пл. Волкова, Детская поликлиника № 1, пл. Революции Стадион «Труд», «ГЛАВМАГ», ул. Стрелецкая, Центральный рынок Военкомат, Строчевышивальная ф-ка Детская поликлиника № 2,ул. 2 Южная ул. Строителей, ШГПУ, м-н № 50, д. Остапово	<u>а/д «Шуя-Ключково-Преображенское» Шуя</u> : ул. Ивановская, ул. 1-я Московская, пл. Революции, ул. Советская ул. Ленина, ул. Свердлова, ул. 2-я Южная, ул. Строителей, ул. Коперативная	круглогодичное
14	415	д. Банево, Шуйский район – м. Яскино, г. Шуя	пос. д.Камешково,Остапово, <u>Шуя</u> :магазин 50 ШГПУ,Строителей, 2яЮжная, мага-зин 70,Строчевышивальная, Военкомат, ЦентрРынок, ГенералаГорбатова, с/з Шуйский,магазин 75, школа 15	<u>а/д «Шуя-Клетино Понькино» а/д «Шуя-Ключково-Преображенское» Шуя</u> : Васильевский тракт, ул. Ленина, ул. Свердлова, ул. 2я Южная, ул. Строителей, ул. Кооперативная	круглогодичное

15	420	д. Бильдюхино, Шуйский район – г. Шуя, ШКТ	<u>Шуя</u> : Шуйский технологический колледж (ШТК), Коллективные сады, Автобаза, пер 4-й Железнодорожный, магазин «Урожай», пл. имени Волкова детская поликлиника № 1, пл. Революции, Стадион «Труд», «ГЛАВМАГ», Центральный рынок, Военкомат, Строчевышивальная ф-ка, м-н № 70, м-н № 50, д. Остапово, д. Бильдюхино	<u>а/д «Обход г. Шуя»</u> <u>Шуя</u> : д. Бильдюхино, д. Остапово, ул. Свердлова, ул. Ленина, ул. Стрелецкая, ул. Советская, пл. Комсомольская, пл. Революции, ул. 1-я Московская, ул. Ивановская	круглогодичное
16	422	д. Харитоново, Шуйский район – г. Шуя, автостанция	<u>г. Шуя</u> : пл. Революции, Стадион «Труд», м-н ГЛАВМАГ, Центр. Рынок, Военкомат, Строчевышивальная ф-ка М-н №70, 3-д Радиоприбор, д. Остапово д. Камешково, д. Банево, д. Милюковка, д. Паршигино, д. Максимиha, д. Севастьяново, д. Харитоново	<u>а/д «Шуя-Клетино Понькино» а/д «Шуя-Клочково-Преображенское»</u> <u>г. Шуя</u> : ул. Вокзальная, ул. Советская, ул. Стрелецкая, ул. Ленина, ул. Свердлова,	круглогодичное
17	423	д. Арефино, Шуйский район – д. Афанасьевское, Шуйский район – г. Шуя, автостанция	<u>г. Шуя</u> , Сады, с. Борец, д. Кочнево, д. Арефино, д. Афанасьевское, д. Павлюково, пос. Яскино, Центральный Рынок, г. Шуя автостанция	<u>а/д «Шуя-Арефино-Афанасьевское» г. Шуя</u> : ул. Вокзальная, ул. Советская ул. Стрелецкая, ул. Ленина, Васильевский тракт	круглогодичное
18	427	д. Перемилово, Шуйский район - ООТ Маяковские, г. Шуя	<u>г. Шуя</u> : Маяковские, дом инвалидов, пос. Правды, инфекционная больница, Суконная ф-ка, Орион, Крепость, магазин Магнит, ШГПУ, ул. Строите-лей, пос. Победы, Строчевышивальная ф-ка, Военкомат, Шуйские ситцы, пл. Революции, стадион Труд, ГЛАВМАГ, Центр рынок, гор Парк, библиотека, Юрчаково, Прилив	<u>а/д «Шуя-Котюрево-Реньково» Шуя</u> : ул. Маяковского, ул. Фабричная, ул. 3-я Афанасьевская, ул. Кооперативная, ул. Строителей, ул. 2Я Южная, ул. Свердлова, ул. Ленина, ул. Костромская, ул. Дуниловская, ул. Стрелецкая, ул. Васильевская, ул. 1я Московская	круглогодичное
19	428	д. Перемилово, Шуйский район - г. Шуя, автостанция	<u>г. Шуя</u> : пл. Революции, стадион «Труд» м-н ГЛАВМАГ, Центр. Рынок, Воен-комат, Строчевышивальная ф-ка, м-н №70, ул.2 Южная, Строителей, ШГПУ, Городской парк, ул. Пушкин-ская, ул. Дуниловская, д. Прилив, с. Перемилово	<u>Шуя</u> : ул. Советская, ул. Ленина, ул. Свердлова, ул. Кооперативная, ул. Строителей, ул. 2 Южная, ул. Дуниловская, ул. Костромская ул. Ленина, ул. Стрелецкая, ул. Васильевская, пл. Комсомольская, ул. Вокзальная <u>а/д «Шуя-Котюрево-Реньково»</u>	круглогодичное
20	438	с. Введенье, Шуйского района – г. Шуя, автостанция	Шуя автостанция, д. Тряцино, с. По-повское, д. Захарово, д. Семиново, д. Иваково, с. Чернцы, Чернцкая фабрика	<u>а/д «Шуя-Введенье-Горицы» Шуя</u> : ул. 1я Московская, ул. 1я Нагорная, Северный тракт.	круглогодичное
21	440	п. Колобово, Шуйский район – г. Шуя, автостанция	Шуя автостанция, д. Мягово, пос. Центральный, д. Василево, д. Федото-во, д. Семиново, Колобово ткацкая фабрика.	<u>а/д «Ковров-Шуя-Кинешма» Шуя</u> : ул. Дубковская, ул. Железнодорожная, ул.	круглогодичное

				1я Московская, ул. Фабричная, Колобово	
22	441	г. Иваново, автовокзал – с. Введенье, Шуйский район	г. Кохма, д. Богданиха, д. Гоголево, д. Бурмакино, д. Вятчинки, д. Иваньково, с. Китово, г. Шуя, д. Трясцино, с. Поповское, д. Захарово, д. Семиново, д. Иваково, с. Чернцы, Чернцкая ф-ка.	<u>Иваново</u> : пр. Строителей, ул. Куконко-вых, Кохомское шоссе <u>а/д «Иваново-Кохма г. Кохма ул. Ивановская» Кохма</u> : ул. Ивановская, ул. Шуйская, <u>а/д «Ростов-Иваново-Нижний Новгород» Шуя</u> : ул. 2я Дубковская, ул. Железнодорожная, ул. 1я-Московская, ул. 1я - Нагорная, Северный тракт. <u>а/д «Шуя-Введенье-Горицы»</u>	круглогодичное
23	442	п. Колобово, Шуйский район - г. Иваново, автовокзал	г. Кохма, д. Богданиха, д. Гоголево, д. Бурмакино, д. Вятчинки, д. Иваньково, с. Китово, г. Шуя, Ткацкая фабрика, д. Семеново, д. Федотово, д. Василево, пос. Центральный, д. Мягово.	<u>Иваново</u> : пр. Строителей, ул. Куконко-вых, Кохомское шоссе <u>а/д «Иваново-Кохма г. Кохма ул. Ивановская» Кохма</u> : ул. Ивановская, ул. Шуйская, <u>а/д «Ростов-Иваново-Нижний Новгород» Шуя</u> : ул. 2я Дубковская, ул. Железнодорожная, ул. 1я Москов-ская, ул. Фабричная. <u>а/д «Ковров-Шуя-Кинешма» а/д «Обход гШуя»</u>	круглогодичное
24	443	с. Сергеево, Шуйский район – г. Шуя, автостанция	с. Сергеево, ДОЦ, Клещевка, Приют д. Клещевка, д. Алешево, д. Змеёво д. Остапово, <u>Шуя</u> : пл. Революции, Стадион «Труд», «ГЛАВМАГ», Центральный рынок, Военкомат, Строчевы-шивальная ф-ка, м-н № 70, ул. 2-я Юж-ная, ул. Строителей, ШГПУ, м-н № 50	<u>Шуя</u> : ул. Вокзальная, ул. Советская ул. Стрелецкая, ул. Ленина ул. Свердлова <u>а/д «Шуя-Сергеево»</u>	круглогодичное
25	444	п. Новые Горки, автостанция – г. Шуя, автостанция	д. Анфимово, д. Якиманна, д. Михале-во, д. Гнездилова, д. Дединка, д. Коровиха.	<u>Шуя</u> : ул. Вокзальная, ул. 1-я Москов-ская, ул. Маяковского <u>Новые Горки</u> : ул. Шуйская <u>а/д «Шуя-Новые Горки-Воскресенское»</u>	круглогодичное
26	445	п. Майдаково, Палехский район – г. Шуя, автостанция	<u>Шуя</u> : д. Павлюково, с. Афанасьевское с. Пустошь, с. Большие Дорки, с. Малые Дорки, д. Мокеиха, д. Понькино, Нико-лаевка, с. Красное, п. Палех, с. Красное с. Крутцы, д. Зубиха, д. Теплово с. Майдаково	<u>Шуя</u> : ул. Вокзальная, ул. Ленина, Васильевский тракт <u>а/д «Красное-Майдаково-Парское» а/д «Ростов-Иваново-Нижний Новгород»</u>	круглогодичное

27	446	п. Новые Горки автостанция (ч/з Хозниково) - г. Шуя, автостанция	д. Трутнево, д. Горяново, д. Хозни-ково, д. Кнутиха, д. Высоково, д. Коровиха	<u>Шуя</u> : ул. Вокзальная, ул. 1-я Москов-ская, <u>Новые Горки</u> : ул. Шуйская <u>а/д «Обход Шуя» а/д «Лежнево –Хозниково-Шуя» а/д «Новые Горки – Хознково»</u>	круглогодичное
28	447	с. Васильевское, Шуйский район - г. Шуя, автостанция	д. Иванцево, д. Литвинцево, д. Авдеево, д. Михалково, д. Аистово, д. Жизнево, д. Михалево, д. Мотово, с. Васильевское	<u>Шуя</u> : ул. Вокзальная, ул. Ленина, Васильевский тракт, <u>а/д «Ковров-Шуя-Кинешма»</u> <u>Васильевское</u> : ул. Советская.	круглогодичное
29	448	с. Зеленый Бор, Егорьевская фабрика, Шуйский район – г. Шуя, автостанция	д. Остапово, д. Камешково, д. Орлово, д. Обогурово, д. Клочково, д. Якушево.	<u>Шуя</u> : ул. Вокзальная, ул. Ленина, ул. Свердлова, <u>а/д «Обход Шуя» а/д «Клочково-Зеленый Бор» а/д «Шуя-Клочково-Преображенское»</u>	круглогодичное
30	449	д. Трутнево, Шуйский район – г. Шуя автостанция	<u>Шуя</u> : ОАО «Шуйские Ситцы», ул. Маяковского, пов. д. Слободка, д. Трутнево	ул. Вокзальная, ул. 1-ая Московская ул. Маяковского <u>а/д «Лежнево –Хозниково»</u>	круглогодичное
31	450	с. Дунилово, Шуйский район - ООТ Меланжевый комбинат, г. Иваново	<u>Иваново</u> : Меланжевый комбинат, ул. Мира, ул. Саранская, Школа №41, ул. 11-я Санаторная, парк Харинка, пов. ТЭЦ-3, Горино, д. Малинки, д. Васи-лево, д. Куликов, д. Парфеньево, д. Семиново, д. Каликино, Сады 25км., Сады «Надежда», д. Ошуриха, пов. Котгоре-во, Плишкино, Гляденцово, Горицы,	<u>Иваново</u> : ул. 14-ый Проезд, ул. 1-я Лагерная, ул. Жаворонков а ул. 2-я Лагерная, ул. Павла Большевткова, ул. Воинов-интернационалистов, Загородное шоссе <u>а/д «Иваново-Родники» а/д « Шуя-Котюрево-Реньково»</u>	круглогодичное
32	451	г. Шуя, ШГПУ – г. Иваново, ОП пл. Вокзальная д.3	<u>Шуя</u> : с. Китово, д. Иваньково, д. Воро-жино, д. Вятчинки, д. Бурмакино, Сады (в/л период), д. Гоголево, д. Богданиха, <u>г. Кохма</u> : пов. на Шую, Дом Быта <u>Иваново</u> : Универсам, ТЦ РИО, пр. Текстильщиков, магазин Текстильщица, Зя-городская больница, пл. Революции, Студенческая, Современник	<u>Шуя</u> : ул. ул. 2я Дубковская, <u>а/д «Ростов-Иваново-Нижний Новгород»</u> <u>Китово</u> : ул. Центральная <u>Кохма</u> : ул. Ивановская <u>а/д «г. Кохма ул. Ивановская, Иваново-Кохма-Иваново»</u> <u>Иваново</u> : Кохомское шоссе, ул. Кукон-ковых, ул. Постышева, ул. Лежневская, ул. 10 августа, Шереметьевский пр-т	круглогодичное
33	452	г. Шуя, автостанция – г. Иваново, автовокзал	<u>г. Шуя</u> : с. Китово, д. Иваньково, д. Воро-жино, д. Вятчинки, д. Бурмакино, Сады (в/л период) д. Гоголево, д. Богданиха, <u>г. Кохма</u> : пов. на Шую, Дом Быта, <u>г. Иваново</u> : Универсам, ТЦ РИО, ДСК, Областная больница, Институт противопожарной службы, агенство Аэрофлота	<u>Шуя</u> : ул. Вокзальная, ул. 1-я Железно-дорожная, ул. 1-я Дубковская, ул. 2-я Дубковская <u>а/д «Ростов-Иваново-Нижний Новгород»</u> , <u>Китово</u> : ул. Централь-ная, <u>Кохма</u> : ул. Ивановская <u>а/д «г. Кохма ул. Ивановская, Иваново-Кохма-Иваново»</u> <u>Иваново</u> : Кохомское шоссе, ул. Куконковых, ул.	круглогодичное круглогодичное круглогодичное

				Любимова, ул. Шубиных, пр. Строителей, ул.Станкостроителей	
34	454	д. Михалково, Шуйский район – д. Камешково, Шуйский район	д. Михалково, д. Чижово, д. Авдеево, д. Литвинцево, д. Иванцево, <u>Шуя</u> : м-н 75, Центральный рынок, п..Победа, д. Остапово, Камешково, д. Банево	ул. Свердлова, Васильевский тракт <u>а/д «Обход Шуя», а/д «Шуя-Клочково-Преображенское»</u>	круглогодичное
35	455	с. Дунилово, Шуйский район - д. Качалово - г. Шуя, ШГПУ	д. Прилив, д. Коровино, д. Сенниково д. Яковка, д. Озерково, д. Качалово д.Фёдорково, д. Чернево, д. Овсян-никово, с. Дунилово	<u>Шуя</u> : ул. Кооперативная, ул. Свердлова ул. Костромская, ул. Дуниловская <u>а/д «Шуя-Котюрево-Реньково» а/д «Калачево-Орешки-Дворники»</u>	круглогодичное
36	456	г. Шуя, АС – д. Клетино, Палехский район	<u>г. Шуя</u> : автостанция, <u>Шуйский район</u> : д. Павлюково, с. Афанасьевское, д. Кудряково, д.Семеново, пов.д.Высоко-во, пов. д. Плехово, пов., д. Новки, д. Харитоново, пов. Рудильницы; <u>Палех-ский район</u> : д. Овсяницы, д. Клетино	<u>Шуя</u> : ул. Вокзальная, ул. Ленина, Васильевский тракт <u>а/д «Ковров - Шуя - Кинешма», а/д «Ростов-Иваново-Нижний Новгород» а/д «Харитоново-Пустошь»</u>	круглогодичное
37	457	д. Клетино, Палехский район – г. Шуя, автостанция	д. Павлюково, с. Афанасьевское, с. Пустошь, Б.Дорки, М. Дорки, д. Мокеиха, д. Понькино, д. Раменье, д. Кузнечиха, д. Шалимово, д. Пахтино	<u>Шуя</u> : ул. Вокзальная, ул. Ленина, Ва-сильевский тракт, <u>а/д «Шуя-Клетино-Понькино» а/д «Шуя-Клочково-Преображенское»</u> .	круглогодичное
38	506	г. Иваново, автовокзал – г. Пучеж, автостанция	<u>Иванов</u> : г.Кохма, д..Богданиха, Китово г.Шуя, д.Пустошь, п.г.т.Палех, Паново Окульцево, Мыт, Филатово, Маклаково Верхний Ландех, Кислята, Симаково Федотово, Затеиха, Поползуха, г.Пучеж	<u>Иваново</u> : ул.Станкостроителей, пр. Строителей, ул.Шубиных, ул. Любимо-ва, Кохомское шоссе, <u>а/д «г. Кохма ул. Ивановская, Иваново-Кохма-Иваново» Кохма</u> : ул.Ивановская, <u>а/д «Ростов-Иваново-Нижний Новгород»Шуя</u> : ул.2-я Дубковская, ул.1-я Железнодорожная, пл.Вокзальная, пл.Революции, пл.Комсомольская, ул.Ленина, Васильевский тракт, <u>Палех</u> :ул.Шуйская, ул. Бакланова, ул.Ленина, ул.Голикова, <u>Верхний Лан-дех</u> : ул.Советская, ул. Комсомльская, ул.Первомайская <u>Пучеж</u> : ул.Кирова, ул.Ленина, ул. Юрьевецкая	круглогодичное

39	515	г. Иваново, автовокзал – п. Савино, автостанция	д.Кукарино, <u>пос. Лежнево</u> : ул. Ивановская, д.Волково, с.Воскресен-ское,д. Кольшкино, д.Барсково, д.Ел-хово, д.Петровское, д.Волотово, д.Самушино,д.Б.Растилково, д. Малое Растилково, д.Лопатино,с. Вознесенье, п.Агрофенино,с.Вознесенье, д.Тепля-ки, д.Юшково, Нивки-Польки, д.Артемиха, д.Савино,м-н Черемушки	<u>Иваново</u> : ул.Станкостроителей, ул. Лежневская <u>а/д «подъезд к г.Иваново от а/д М-7 «Волга» п. Лежнево</u> : ул.Ивановская, ул. 1-я Шуйская, ул.На-горная, пл. Советская, ул. 1-я Комсо-мольская, ул. 1-я Интернациональная <u>а/д «Лежнево-Савино-Воскресенское» Савино</u> :ул.Первомайская, ул.Советская пл.Привокзальная	круглогодичное
40	576	г. Кинешма, автостанция – г. Шуя, автостанция	<u>Кинешма</u> : д.Велизанец, д.Дюпиха д.Хохлята, д.Дягилеха,д.Воробьево д.Марфино, г. Вичуга, с.Парское, с.Васильевское, д.Мотово, д.Литвинцево, д.Иванцево, г. Шуя	<u>Кинешма</u> : ул.Островского ул. Вичугская , <u>а/д «Велизанец-Кинешма» а/д «Ковров-Шуя-Кинешма»</u> г. Вичуга: ул. Центральная, ул. Ленинградская, ул. 2-я Библио-течная, ул. Родниковская, <u>Шуя</u> : Васильевский тракт, ул. Ленина, ул. Вокзальная	круглогодичное
41	578	г. Иваново, автовокзал - ООТ Верхний Ландех, ул. Советская у д.1	<u>Иваново</u> , г. Кохма, д. Богданиха, Шуя,Афанасьевское, Пустошь, Большие Дорки, Малые Дорки, Палех, Паново, Окульцево,п. Мыт, Филатово, Макла-ково, п. Верхний Ландех	<u>Иваново</u> : пр. Строителей, ул. Шубиных ул. Любимова, ул. Куконковых, Кохом-ское шоссе <u>Кохма</u> : ул. Ивановская <u>а/д «Ростов-Иваново - НижнийНовгород» Шуя</u> : ул. 2-я Дубковская, ул. Ленина ул. Васильевский Тракт <u>Палех</u> : ул. Шуйская <u>Мыт</u> : ул. Колхозная <u>а/д «Мыт- ВерхнийЛандех» Верхний Ландех</u> : ул.Советская, ул. Комсомольская, ул.Первомайская	круглогодичное
42	579	г. Иваново, автовокзал – пгт. Палех, автостанция	Иваново АВ, г. Кохма, д. Богданиха, Шуя,Афанасьевское, Пустошь, Большие Дорки, Малые Дорки, Палех	<u>Иваново</u> : пр. Строителей, ул. Шубиных ул. Любимова, ул. Куконковых, Кохом-ское шоссе <u>Кохма</u> : ул. Ивановская <u>а/д «Ростов-Иваново - НижнийНовгород» Шуя</u> : ул. 2-я Дубковская, ул. Ленина ул. Васильевский Тракт <u>Палех</u> : ул. Шуйская	круглогодичное

43	584	г.Иваново, автовокзал – г. Южа, автостанция	Иваново АВ, г. Кохма, д. Богданиха, Шуя,Афанасьевское, Пустошь, Большие Дорки, Малые Дорки, Палех, Хрулево, Медвежье, Преображенское, г.Южа	<u>Иваново</u> : пр. Строителей, ул. Шубиных ул. Любимова, ул. Куконковых, ул. Кохомское шоссе <u>Кохма</u> : ул. Иванов-ская, а/д «Ростов-Иваново – Нижний Новгород» <u>Шуя</u> : ул. 2-я Дубковская, ул. Ленина, ул. Васильевский Тракт <u>Палех</u> : ул. Шуйская, а/д «Палех-Южа» <u>Южа</u> : ул. Фрунзе	круглогодичное
44	585	г. Иваново, автовокзал– п. Майдаково, Палехский район	Иваново АВ, г. Кохма, д. Богданиха, Шуя,Афанасьевское, Пустошь, Большие Дорки, Малые Дорки, Палех	<u>Иваново</u> : пр. Строителей, ул. Шубиных ул. Любимова, ул. Куконковых, Кохом-ское шоссе <u>Кохма</u> : ул. Ивановская а/д «Ростов-Иваново –Нижний Новгород» <u>Шуя</u> : ул. 2-я Дубковская, ул. Ленина, ул. Васильевский Тракт, <u>Палех</u> : ул. Шуйская, а/д «Красное- Майдаково» <u>Майдаково</u> : ул. Заводская	круглогодичное
45	586	п. Талицы Южский район – г. Южа, автостанция - г. Иваново, автовокзал	Иваново АВ, г. Кохма, д. Богданиха, Шуя,Афанасьевское, Пустошь, Большие Дорки, Малые Дорки, Палех, Хрулево, Медвежье, Преображенское, г.Южа, Клестово, Черемисино, М.Никольское, Бобреха, Китайново, Кочергино, Лукино, Шеверниха, Талицы	<u>Иваново</u> : пр. Строителей, ул. Шубиных ул. Любимова, ул. Куконковых, ул. Кохомское шоссе <u>Кохма</u> : ул. Иванов-ская, а/д «Ростов-Иваново – Нижний Новгород» <u>Шуя</u> : ул. 2-я Дубковская, ул. Ленина, ул. Васильевский Тракт <u>Палех</u> : ул. Шуйская, а/д «Палех-Южа» <u>Южа</u> : ул. Фрунзе а/д «Южа-Талицы-Мугреево»	круглогодичное
46	587	п. Мугреевский Южский район – г. Южа, автостанция – г. Иваново, автовокзал	Иваново АВ, г. Кохма, д. Богданиха, Шуя,Афанасьевское, Пустошь, Большие Дорки, Малые Дорки, Палех, Хрулево, Медвежье, Преображенское, г.Южа, Клестово, Черемисино, М.Никольское, Бобреха, Китайново, Кочергино, Лукино, Шеверниха, Талицы п. Мугреевский	<u>Иваново</u> : пр. Строителей, ул. Шубиных ул. Любимова, ул. Куконковых, ул. Кохомское шоссе <u>Кохма</u> : ул. Иванов-ская, а/д «Ростов-Иваново – Нижний Новгород» <u>Шуя</u> : ул. 2-я Дубковская, ул. Ленина, ул. Васильевский Тракт <u>Палех</u> : ул. Шуйская, а/д «Палех-Южа» <u>Южа</u> : ул. Фрунзе а/д «Южа-Талицы-Мугреево»	круглогодичное

47	588	г. Иваново, автовокзал – ООТ Пестяки, ул. Советская у д. 79	Иваново АВ, г. Кохма, д. Богданиха, Шуя, Афанасьевское, Пустошь, Большие Дорки, Малые Дорки, Палех, Паново, Окульцево, п. Мыт, д. Серково, д. Высоково, д. Старилово, д. Паршуково, д. Болобино, д. Филята, д. Погорелка, п. Пестяки	<u>Иваново</u> : пр. Строителей, ул. Шубиных ул. Любимова, ул. Куконковых, Кохомское шоссе <u>Кохма</u> : ул. Ивановская а/д « <u>Ростов-Иваново - Нижний Новгород</u> » <u>Шуя</u> : ул. 2-я Дубковская, ул. Ленина ул. Васильевский Тракт <u>Палех</u> : ул. Шуйская <u>Мыт</u> : ул. Колхозная <u>Пестяки</u> : ул. Советская	круглогодичное
48	597	г. Иваново, автовокзал – п. Лух, автостанция (ч/з г. Шуя)	Иваново, г. Кохма, д. Богданиха, Шуя, Афанасьевское, Пустошь, Большие Дорки, Малые Дорки, Палех, Паново, д. Окульцево, д. Новая, с. Рябово, д. Заболотье, Лух	<u>Иваново</u> : пр. Строителей, ул. Куконко-вых, Кохма: ул. Ивановская, ул. Шуйская, а/д « <u>Ростов-Иваново - Нижний Новгород</u> » <u>Шуя</u> : ул. 2 я Дубковская, ул. Железнодорожная, ул. 1я Московская, ул. Ленина, Васильевский тракт, а/д « <u>Гордяковская-Лух-Чадуево</u> ».	круглогодичное

1.9 Анализ пассажиро - и грузопотоков

Информация о среднем годовом пассажирообороте и грузообороте отсутствует.

1.10 Анализ условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием

Светофорное регулирование в Шуйском муниципальном районе Ивановской области отсутствует.

1.11 Анализ эксплуатационного состояния ТСОДД

Технические средства организации дорожного движения в Шуйском муниципальном районе Ивановской области находятся в удовлетворительном состоянии.

1.12 Анализ эффективности используемых методов ОДД

Анализ эффективности используемых методов организации дорожного движения в Шуйском муниципальном районе Ивановской области показал, что основными направлениями является:

- обеспечение работоспособности дорожной сети;
- развитие сети автомобильных дорог общего пользования;
- сохранение существующей сети автомобильных дорог
- снижение количества дорожно-транспортных происшествий и мест концентрации ДТП.

1.13 Анализ причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

Основные показатели аварийности в Шуйском муниципальном районе Ивановской области представлены в таблице 13.1, 13.2, 13.3.

Таблица 13.1 - Сводка ДТП (Общее количество ДТП, погибшие, раненые) с 01.01.2016 по 31.12.2016

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло		Ранено		Повреждено ТС
		Всего	Детей	Всего	Детей	
Наезд на животное	0	0	0	0	0	0
Столкновение	17	2	0	29	3	32
Опрокидывание	4	0	0	6	1	4
Наезд на стоящее ТС	0	0	0	1	0	2
Наезд на препятствие	0	0	0	2	0	2
Наезд на пешехода	13	1	0	10	3	10
Наезд на велосипедиста	3	0	0	3	0	7
Наезд на гужевой транспорт	0	0	0	0	0	0
Падение пассажира	0	0	0	2	0	0
Иной вид ДТП	0	0	0	0	0	0
Съезд с дороги	1	0	0	1	0	1
Всего	38	3	0	54	7	58

Таблица 13.2 - Сводка ДТП (Общее количество ДТП, погибшие, раненые) с 01.01.2017 по 31.12.2017

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло		Ранено		Повреждено ТС
		Всего	Детей	Всего	Детей	
Наезд на животное	0	0	0	0	0	0
Столкновение	11	2	0	18	3	23
Опрокидывание	3	0	0	3	1	1
Наезд на стоящее ТС	1	0	0	1	0	0
Наезд на препятствие	3	0	0	3	0	17
Наезд на пешехода	7	0	0	9	3	1
Наезд на велосипедиста	2	0	0	1	0	3
Наезд на гужевой транспорт	0	0	0	0	0	0
Падение пассажира	0	0	0	0	0	0
Иной вид ДТП	0	0	0	0	0	0
Съезд с дороги	3	1	0	4	1	3
Всего	30	3	0	39	7	48

Таблица 13.3 - Сводка ДТП (Общее количество ДТП, погибшие, раненые) с 01.01.2018 по 15.11.2018

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло		Ранено		Повреждено ТС
		Всего	Детей	Всего	Детей	
Наезд на животное	0	0	0	0	0	0
Столкновение	10	1	0	12	2	24
Опрокидывание	10	0	0	6	1	3
Наезд на стоящее ТС	1	0	0	1	0	0
Наезд на препятствие	0	0	0	5	0	2
Наезд на пешехода	0	1	0	5	3	4
Наезд на велосипедиста	5	0	0	3	0	2
Наезд на гужевой транспорт	0	0	0	0	0	0
Падение пассажира	4	0	0	2	0	1
Иной вид ДТП	1	0	0	1	0	0
Съезд с дороги	2	0	0	2	0	2
Всего	31	2	0	37	6	38

2. РАЗРАБОТКА ПРОГРАММЫ МЕРОПРИЯТИЙ КСОДД НА ПРОГНОЗНЫЕ ПЕРИОДЫ

2.1 Подготовка принципиальных предложений и решений по основным мероприятиям ОДД

В процессе разработки принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры в области организации дорожного движения Шуйского муниципального района Ивановской области принимались во внимание прогнозные значения численности населения, прогнозы социально - экономического и градостроительного развития, а также деловую активность на территории района.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, разработаны три сценария на вариантной основе: вариант 1 (базовый), вариант 2 (умеренно-оптимистический) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития района.

Варианты 1 и 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики его развития.

Вариант 1 (базовый)

Предполагается сохранение инерциальных трендов, сложившихся в последний период, консервативную политику частных компаний инфраструктурного сектора при стагнации государственного спроса.

Вариант 2 (умеренно-оптимистический)

На территории района предполагается проведение более активной политики и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности грузовых и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций, муниципально-частного партнерства.

Вариант 3 (Экономически обоснованный)

На территории района предполагается проведение более активной политики и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает реконструкцию и строительство новых автомобильных дорог в районе, предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети, предполагает рост транспортной

инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Результаты реализации КСОДД определяются уровнем достижения запланированных целевых показателей (индикаторов), представленных в таблице 14.

Таблица 14 - Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование целевого индикатора	Ед. изм.	Показатели по годам			
			2019	2020	2022	2022-2033
1	2	3	4	5	6	7
1.	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий на территории Шуйского муниципального района	шт.	24	23	22	21
2.	Сокращение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	чел.	3	3	3	2
3.	Сокращение количества пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	чел.	47	46	45	44
4.	Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием	км	65,4	66	66,5	67
5.	Доля протяженности дорог, не отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженности автомобильных дорог	%	10,5	10,5	10,5	10,5
6.	Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района.	%	3,85	3,7	3,55	3,4
7.	Диагностика мостовых сооружений Шуйского муниципального района, находящихся на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	шт.	-	-	-	-
8.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	262,369	262,369	262,369	262,369
9.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	0	0	0
10.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	0	0	0	0
11.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	0	0	0	0
12.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	0	0	0	0
13.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к	км	235,102	235,102	235,102	235,102

	транспортно – эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года					
14.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	%	89,5	89,5	89,5	89,5
15.	Разработка проекта организации дорожного движения	шт.	0	0	0	0
16.	Установка и восстановление дорожных знаков	шт.	0	0	0	0

2.2 Проведение укрупненной оценки предлагаемых вариантов проектирования на основе разработки принципиальных предложений по основным мероприятиям ОДД для каждого из вариантов

Оценка вариантов проектирования осуществляется на основе существующего и прогнозируемого уровней безопасности дорожного движения, затрат времени на передвижение транспортных средств и пешеходов, уровня загрузки дорог движением, перепробега транспортных средств, удобства пешеходного движения.

По результатам укрупнённой оценки рассматривается вариант изменения транспортной инфраструктуры - базовый (реалистичный) и оптимистичный.

Анализ документарного и натурного исследования территории, проведенных в рамках выполнения предыдущих этапов проекта, позволяет сделать следующие выводы:

Базовый (реалистичный) вариант стратегии развития не рассчитан на значительное и форсированное изменение социально-экономической базы муниципального образования, которое должно сопровождаться синхронным развитием транспортной инфраструктуры. Базовый сценарий включает мероприятия, направленные на обеспечение сохранности автомобильных дорог, долговечности и надежности конструкций и сооружений, повышение безопасности дорожного движения для водителей и пассажиров транспортных средств, а также велосипедистов и пешеходов, экологической безопасности объектов, на эффективность обслуживания участников движения, оптимизацию расходования средств, выделяемых на нужды дорожного хозяйства.

Мероприятия по безопасности дорожного движения предусматривают выполнение горизонтальной разметки, установку барьерных ограждений, установку новых знаков и замену устаревших дорожных знаков, организацию безопасного передвижения пешеходов, а также выполнение подрядных работ по ликвидации очагов дорожно-транспортных происшествий.

При оценке вариантов дальнейшего проектирования КСОДД немаловажную роль играет финансовый аспект реализации мероприятий по организации и безопасности дорожного движения на территории муниципального образования. Базовый вариант исходит из позиций оценки сложившейся в последние годы динамики социально-экономического и пространственного развития и ограниченности ресурсов.

Анализ характеристики социально-экономической ситуации на момент разработки настоящей КСОДД показывает, что социально- экономическое развитие

муниципального образования в наибольшей степени соответствует критериям базового варианта. Кроме того, сложившаяся обстановка в стране и в мире, обусловленная экономическими ограничениями в отношении Российской Федерации не позволяет делать оптимистичных прогнозов по улучшению инвестиционного климата. Таким образом, базовый (реалистичный) вариант развития Шуйского муниципального района Ивановской области является предпочтительным в качестве исходного условия для дальнейшей разработки проекта КСОДД.

Но, в случае значительных изменений в социально-экономическом и инфраструктурном развитии территории, т.е. в случае изменения дорожно-транспортной ситуации Приказом № 43 Минтранса РФ предусматривается корректировка КСОДД, но не реже чем один раз в пять лет.

Основной целью разработки реконструктивно-планировочных и организационных мероприятий является обоснование предложений по организации дорожного движения в увязке с развитием улично-дорожной сети, обеспечивающих необходимую безопасность движения и пропускную способность на период до 2033 года.

2.3 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий

По данным натурных исследований не выявлена низкая связанность между населенными пунктами и улицами в населенных пунктах. Для повышения транспортной связанности нет необходимости в строительстве новых дорог.

Реализация увеличения пешеходной доступности связана с расширением сети пешеходных дорожек и реконструкции вышедших за нормативные значения.

2.4 Категорирование дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству

Категории дорог местного значения общего пользования подразделяются на:

- дороги поселения;
- дороги муниципального района;

К первым относятся автомобильные пути, расположенные в пределах населенных пунктов поселения, кроме федеральных, региональных и межмуниципальных дорог общего пользования и частных автомобильных дорог.

Ко вторым относятся автомобильные пути, расположенные на территории муниципального района, кроме федеральных, региональных и межмуниципальных дорог общего пользования, а также дорог общего пользования местного значения поселений и частных автодорог.

Категории дорог утверждаются органом местного самоуправления поселения, муниципального района.

На территории Шуйского муниципального района Ивановской области основные дороги вне населенных пунктов относятся к V технической категории, в населенных пунктах – к улицам в жилой застройке.

2.5 Распределение транспортных потоков по сети дорог

Основные транспортные потоки в Шуйском муниципальном районе Ивановской области проходят по автомобильным дорогам регионального значения.

Основные дороги района – дороги регионального и межмуниципального значения:

- Ковров – Шуя – Кинешма;
- Ростов – Иваново – Нижний

2.6 Разработка, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (далее - АСУДД), ее функциям и этапам внедрения

Автоматизированные системы управления дорожным движением или АСУДД представляют собой сочетание программно-технических средств, а также мероприятий, которые направлены на обеспечение безопасности, снижение транспортных задержек, улучшение параметров улично-дорожной сети, улучшение экологической обстановки.

Предназначены АСУДД для обеспечения эффективного регулирования потоков транспорта с помощью средств световой сигнализации.

Структурно АСУДД представлены тремя основными элементами:

- центральный управленческий пункт (далее – ЦУП);
- каналы связи, в том числе специализированные контроллеры;
- периферийное оборудование.

Функция ЦУП состоит в координации управляющих воздействий, анализе данных и контроле. Каналы связи необходимы для передачи данных между центром автоматизированных систем управления дорожным движением и периферией.

При этом осуществляется ее структурирование. Периферия в свою очередь осуществляет сбор данных, а также реализацию управляющих воздействий.

Основное периферийное оборудование автоматизированных систем управления представлено дорожными контроллерами движения различных типов и светофорными объектами.

Подключаются контроллеры к ЦУП при помощи беспроводной связи, представленной GPRS, 3G, 4G, GSM, проводной связи, представленной xDSL, Ethernet, АССУД или же комбинированным способом. Последний способ сочетает в себе элементы беспроводной и проводной связи.

Автоматизированные системы управления дорожным движением обеспечивают:

- ручное изменение режимов работы светофоров;
- диспетчерское изменение режимов работы светофоров из ЦУП при возникновении такой необходимости;
- режим «зеленой улицы»;
- координированное жесткое управление дорожным движением согласно командам центрального управленческого пункта автоматизированных систем посредством заданных программ, при этом выбор программы производится автоматически или оператором, что зависит от времени суток;
- координированное гибкое управление дорожным движением, которое зависит от параметров транспортных потоков, которые измеряются специальными детекторами транспорта, учитывающими реальную транспортную ситуацию.

Из вышесказанного следует, что безопасность на автомобильных дорогах обеспечивается главным образом АСУДД.

В рамках разработки КСОДД для Шуйского муниципального района

Ивановской области внедрение АССУД не является рациональным, ввиду малого количества ДТП и отсутствия образования заторовых ситуаций.

2.7 Организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации

Под мониторингом дорожного движения понимается сбор, обработка и накопление данных о параметрах движения транспортных средств (скорости движения, интенсивности, уровне загрузки, интервалах движения, дислокации и состоянии технических средств организации дорожного движения) на автомобильных дорогах, улицах, отдельных их участках, транспортных узлах, характерных участках улично-дорожной сети городских округов и поселений с целью контроля соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик улично-дорожной сети потребностям транспортной системы.

Мониторинг дорожного движения осуществляется на автомобильных дорогах и объектах улично-дорожной сети всех форм собственности с целью получения исходных данных для разработки документации по организации дорожного движения, для оценки соответствия параметров движения транспортных потоков транспортно-эксплуатационным характеристикам автомобильных дорог и УДС, выработки управляющих воздействий по управлению и регулированию дорожного движения, прогнозирования объемов дорожного движения.

Актуальность формирования системы мониторинга организации дорожного движения неразрывно связана с общими тенденциями развития страны на современном этапе. В общем виде, мониторинг можно рассматривать как один из видов управленческой деятельности, представляющей собой сбор информации об управляемых объектах с целью проведения оценки их состояния и прогнозирования дальнейшего развития. Однако, до настоящего времени на федеральном уровне не сформирована единая методология и методические рекомендации в области организации мониторинга дорожного движения.

Для регулирования отношений в указанной сфере, Правительством РФ издан подзаконный нормативный правовой акт - «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог. Основные положения. ОДН 218.0.006-2002» (Утвержден распоряжением Минтранса РФ от 03.10.2002 № ИС-840-Р), содержащий руководящие указания при выполнении диагностики, оценке транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования и планировании дорожно-ремонтных работ. Правила определяют порядок выполнения работ по диагностике и оценке состояния дорог, раскрывают методологию оценки каждого показателя состояния дороги и формирования банка данных, рассматривают принципы планирования и оценки эффективности дорожно-ремонтных работ по результатам диагностики.

Мониторинг дорожного движения осуществляется на автомобильных дорогах федерального значения, автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения, объектах улично-дорожной сети, соответственно федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и

управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления, собственниками частных автомобильных дорог.

Основу любого мониторинга составляет сбор исходной информации. В настоящее время существуют и применяются различные способы и методы сбора информации об интенсивности транспортных потоков. Сбор такой информации проводят с различными целями. Так, информация об интенсивности движения транспортных средств на перегоне является основой для расчета характеристик дорожной одежды при реконструкции УДС, а информация об интенсивности движения транспортных потоков на перекрестке с различных направлений движения является основой создания проектов ОДД, в том числе с использованием различных технических средств регулирования.

Информацию об интенсивности транспортных потоков получают с помощью транспортных детекторов. Транспортный детектор или датчик представляет собой техническое средство, которое регистрирует количество автомобилей, проходящих через сечение дороги. Кроме этого детектор транспорта определяет различные параметры транспортных потоков.

В рамках разработки настоящей КСОДД были проведены натурные обследования по определению интенсивности транспортных потоков. Для выполнения натурального обследования транспортных потоков в результате аналитической работы были определены транспортные ключевые узлы (точки замеров), согласованные с Заказчиком (Администрацией муниципального образования). Результаты натурных обследований подтвердили актуальность выбранных точек замеров. По результатам проведенных исследований, было выявлено, что интенсивность движения на данный момент недостаточно велика, чтобы экономически обосновать рациональность применения систем мониторинга.

В будущем при увеличении транспортных потоков, при возникновении необходимости их применения, можно воспользоваться точками замеров интенсивности выбранных ранее вариантов для установки детекторов. Полученную с транспортных детекторов систематизированную информацию далее можно использовать для прогнозирования времени движения транспортных средств, оптимизации управления транспортным потоком, а также проследить динамику изменения интенсивности транспортных потоков. Таким образом, накопленные данные детектирования служат, по существу, единственным источником обоснованного планирования градостроительных мероприятий по строительству и реконструкции транспортных сетей.

2.8 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Все инженерные разработки схем и режимов движения доводятся в современных условиях до водителей с помощью технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) (дорожные знаки, дорожная разметка, светофоры, направляющие устройства) которые по существу являются средствами информации. Правила применения технических средств организации дорожного движения определены ГОСТ Р 52289 - 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров,

дорожных ограждений и направляющих устройств».

Чем более полно и четко налажено информирование водителей об условиях и требуемых режимах движения, тем более точными и безошибочными являются действия водителей. Избыточное количество информации ухудшает условия работы водителя.

Существует ряд классификационных подходов к описанию информации в дорожном движении. Представляется целесообразным подразделять информацию по дорожному движению на три группы: дорожную, внедорожную и обеспечиваемую на рабочем месте водителя.

К дорожной информации относится все, что доводится до сведения водителей (а также пешеходов) с помощью ТСОДД.

Во внедорожную информацию входят периодические печатные издания (газеты, журналы), специальные карты-схемы и путеводители, информация по радио и телевидению, обращенная к участникам дорожного движения о типичных маршрутах следования, метеоусловиях, состоянии дорог, оперативных изменениях в схемах организации движения и т.д.

Информация на рабочем месте водителя может складываться из визуальной и звуковой, которые обеспечиваются автоматически различными датчиками, контролирующими показатели режима движения: например, скорость движения, соответствие дистанции до впереди движущегося в потоке транспортного средства. Особое место занимают получившие развитие навигационные системы, использующие бортовые ЭВМ и спутниковую связь.

Бортовые навигационные системы позволяют водителю, ориентируясь по изображению на дисплее и звуковым подсказкам, вести транспортное средство к намеченному пункту по кратчайшему пути за минимальное время или с наименьшими затратами (по расходу топлива и использованию платных дорог).

По типу исполнения бортовые навигационные системы подразделяются:

- картографические - показывают местоположение и трассу маршрута на карте, отображаемой на относительно большом графическом дисплее;
- маршрутные - указывают водителю направление движения в соответствии с местонахождением транспортных средств и выполняются в виде стандартной магнитолы с небольшим экраном.

По типу действия бортовые навигационные системы могут быть:

- пассивные- планируют и отслеживают маршрут движения на основании записанной в память ЭВМ или на лазерный диск цифровой карты;
- управляемые - могут вносить изменения в маршрут на основании информации, получаемой от систем управления дорожным движением.

Последний тип является наиболее перспективным, так как позволяет избежать попадания транспортных средств в зоны заторов, но требует развитой инфраструктуры управления движением с современными средствами телематики.

Маршрутное ориентирование представляет собой систему информационного обеспечения водителей, которая помогает водителям четко ориентироваться на сложных транспортных развязках, избегать ошибок в выборе направления движения, дает возможность смягчать транспортную ситуацию на перегруженных направлениях.

Маршрутное ориентирование необходимо не только для индивидуальных владельцев транспортных средств. От его наличия весьма существенно зависят четкость и экономичность работы такси, автомобилей скорой медицинской помощи, пожарной охраны, связи, аварийных служб.

Ошибки в ориентировании водителей на маршрутах следования вызывают потерю времени при выполнении той или иной транспортной задачи и экономические потери из-за перерасхода топлива.

Действия водителей увеличивают опасность возникновения конфликтных ситуаций в случаях внезапных остановок при необходимости узнать о расположении нужного объекта и недозволенного маневрирования с нарушением правил для скорейшего выезда на правильное направление.

В рамках разработки КСОДД для Шуйского муниципального района Ивановской области внедрение новых систем информационного обеспечения не предусматривается, так как используемые средства информирования являются достаточными.

2.9 Применение реверсивного движения

В большинстве случаев реверсивное движение используется временно, на период проведения дорожных работ. Регулируется либо временными светофорами, либо сотрудниками ДПС или дорожными рабочими.

Необходимость введения реверсивной полосы на дороге обусловлена повышенной интенсивностью движения, которое в различное время суток меняется с одного направления на другое. В утренние часы «пик» автомобильные дороги перегружены потоками автотранспорта в сторону концентрации рабочих мест, в вечерние часы «пик» - в обратную сторону. Выделение полосы для направления с более интенсивным движением в данное время суток помогает избежать многочасовых пробок.

На территории Шуйского муниципального района Ивановской области нет необходимости в организации реверсивного движения в связи с малым транспортным парком и отсутствием заторовых ситуаций.

2.10 Организация движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения

По территории Шуйского муниципального района Ивановской области организованы пассажирские перевозки по межмуниципальным маршрутам:

1. Шуя-Иваново;
2. Шуя-Родники;
3. Шуя-Кинешма;
4. Шуя- Палехский район.

Все основные населенные пункты охвачены автобусным движением. Также имеются железнодорожная ветка, благодаря чему, жители района могут пользоваться железнодорожным транспортом.

В рамках разработки КСОДД для Шуйского муниципального района Ивановской области ввод новых или изменение старых маршрутов не предусматривается, в виду охвата всех основных населенных пунктов района.

2.11 Организация пропуска транзитных транспортных потоков

Существующая схема пропуска транзитных транспортных потоков в Шуйском муниципальном районе Ивановской области является наиболее рациональной с точки зрения финансовых и функциональных параметров. В связи с изложенным необходимость в ее изменении отсутствует.

2.12 Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

Существующая схема пропуска грузовых транспортных средств, включая транспортные средства, осуществляющие перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов в Шуйском муниципальном районе Ивановской области является наиболее рациональной с точки зрения финансовых, экологических и функциональных параметров. В связи с изложенным необходимость в ее изменении отсутствует.

2.13 Ограничения доступа транспортных средств на определенные территории

Одной из важных мер совершенствования организации дорожного движения является ограничение доступа транспортных средств на определенные территории.

Ограничение доступа транспортных средств используется в различных целях:

- ограничения доступа транспортных средств на режимные (ведомственные) территории, которые устанавливаются руководящими документами ведомственного уровня;

- ограничения доступа транспортных средств в соответствии с положениями Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в целях обеспечения безопасности объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства;

- временные ограничения (прекращения) доступа транспортных средств на определенные территории, связанные с ремонтными, строительными, восстановительными работами;

- ограничения доступа транспортных средств на определенные территории, связанные с организацией и функционированием пешеходных пространств.

Проведенный в ходе разработки настоящей КСОДД анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов показал, что органы местного самоуправления используют меры по ограничению доступа транспортных средств. Данные меры носят постоянный характер. К мерам постоянного характера относится запрет на движение грузового транспорта. Данная мера обусловлена целью создания благоприятных условий для местных жителей и туристов при посещении объектов культурного и туристического назначения. Данные меры обусловлены необходимостью обеспечения безопасности дорожного движения во время проведения мероприятий.

Проведенный в ходе разработки настоящей КСОДД анализ параметров дорожного движения на УДС не выявил перегрузки улиц и дорог движением,

задержек в движении транспортных средств, что позволяет сделать вывод об отсутствии предпосылок к увеличению количества выбросов загрязняющих веществ от выхлопных газов в атмосферу и уровня шума.

На основании изложенного, в рамках данной КСОДД не предлагается дополнительных мероприятий по ограничению доступа транспортных средств на определенные территории.

В ходе реализации КСОДД в последующие годы может возникнуть необходимость использования указанной меры оптимизации организации дорожного движения.

В таких случаях Приказ Минтранса РФ от 17.03.2015 № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения» предусматривает разработку проектов организации дорожного движения (ПОДД) без предварительной разработки КСОДД.

2.14 Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

Превышение скорости (т.е. вождение выше ограничения скорости) и неправильный выбор скорости применительно к конкретным условиям движения (слишком быстрое вождение в условиях, которые относятся к водителю, транспортному средству, дороге и сочетанию участников движения, а не к ограничению скорости) практически повсеместно признаны основными факторами, влияющими как на количество, так и на тяжесть дорожно-транспортных происшествий. Во многих странах ограничения скорости установлены на уровнях, которые являются слишком высокими по отношению к дорожным условиям, сочетанию участников и интенсивности дорожного движения, особенно там, где много пешеходов и велосипедистов. В этих обстоятельствах невозможно достичь условий безопасного дорожного движения.

Высокие скорости повышают риск попадания в дорожно-транспортное происшествие по целому ряду причин. Велика вероятность того, что водитель может не справиться с управлением транспортным средством, будет не в состоянии предвидеть надвигающуюся опасность, в результате чего другие участники дорожного движения могут неправильно оценить скорость его транспортного средства.

Очевидно, что расстояние, на которое перемещается объект в единицу времени, а также расстояние, которое проедет водитель до того, как он отреагирует на небезопасную ситуацию, сложившуюся на дороге перед ним, прямо пропорционально скорости транспортного средства. Кроме того, тормозной путь транспортного средства после того, как водитель отреагирует и затормозит, будет тем больше, чем выше скорость.

Поэтому с целью снижения уровня аварийности и повышения безопасности дорожного движения необходимо уделить особое внимание мероприятиям, направленным на снижение скоростного режима в сельском поселении.

Особую актуальность данный вопрос имеет в силу законодательно установленного «нештрафуемого» порога в 20 км/ч. И если на загородных автомобильных дорогах это как правило не приводит к повышению аварийности и тяжести последствий, то движение со скоростью порядка 80 км/ч по улицам,

характеризующимися порой весьма насыщенным пешеходным движением, является смертельно опасным, ведь вероятность смертельного исхода для пешехода в данном случае составляет порядка 90 %.

В настоящее время в населенных пунктах Шуйского муниципального района Ивановской области ограничение скоростного режима до 40 км/ч введено в местах скопления детей. В связи с этим в зоне школьных и дошкольных учреждений необходима установка знака 1.23 «Дети» и средств принудительного снижения скорости. Существующая схема ограничения скоростного режима должна учитывать места скопления людей – рынок, места притяжения людей – спортивные, развлекательные и учебные объекты.

2.15 Формирование единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений)

Формирование единого парковочного пространства позволяет предотвратить процессы образования заторовых ситуаций, исключить несанкционированную хаотичную стоянку транспортных средств, вопреки действию запрещающих знаков, а также повысить уровень безопасности дорожного движения и снизить социальную напряженность населения.

В ходе проведения работ собрана и систематизирована информация о существующем парковочном пространстве в наиболее важных районах. Информация о существующих парковочных мощностях была получена на основании натурных обследований.

В рамках натурального обследования собрана и систематизирована информация о существующем парковочном пространстве в наиболее важных населенных пунктах района. Анализ полученной информации позволил оценить степень удовлетворения спроса на парковочное пространство и порождаемую им нагрузку на дорожную сеть.

Парковочные места вдоль улично-дорожной сети, оборудованные в соответствии с действующими нормативами присутствуют, но не везде. Можно выделить лишь несколько парковочных зон, оборудованных в заездных карманах. Данного количества почти достаточно при учете существующей нагрузки на УДС населенных пунктов района. У объектов притяжения наблюдается отдельные парковочные площадки, которые позволяют удовлетворить существующие потребности жителей.

Парковки, организованные не в соответствии с требованиями ГОСТ и СНиП порождают дополнительную нагрузку на дорожную сеть и приводят к возникновению заторов.

В связи с изложенным, оптимизация парковочного пространства позволит не только более полно удовлетворить спрос граждан, но и улучшить дорожно-транспортную ситуацию.

С целью оптимизации транспортной доступности объектов массового притяжения населения, проектом КСОДД предлагается создание дополнительных парковочных мест в районах социально-значимых объектов (школы, детские сады, поликлиники).

В рамках разработки КСОДД для Шуйского муниципального района Ивановской области предложены по формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных

подобных сооружений) не предусматривается.

2.16 Организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках

Введение одностороннего движения обеспечивает повышение скорости транспортных потоков и увеличение пропускной способности улиц. При организации одностороннего движения появляются возможности более рационального использования полос проезжей части и осуществления выравнивания состава потоков на каждой из них, улучшения условий координации светофорного регулирования между пересечениями, облегчения условий перехода пешеходами проезжей части в результате четкого координированного регулирования и упрощения их ориентировки, повышения безопасности движения в темное время, вследствие ликвидации ослепления водителей светом фар встречных транспортных средств.

Данный тип мероприятий предназначен для повышения безопасности движения и разгрузке дорог. Мероприятия по организации одностороннего движения обычно применяют в городах и селах, с развитой улично-дорожной сетью, на узких улицах, пропускная способность которых не удовлетворяет транспортному спросу населения сельского поселения в целом.

В муниципальном районе не выявлено затруднений в движении автомобильного транспорта. Пропускная способность улиц удовлетворяет транспортному спросу населения. Улично-дорожная сеть в муниципальном районе не загружена, систематического возникновения заторных ситуаций не выявлено. Безопасность дорожного движения находится на достаточном уровне.

Из всего вышперечисленного можно сделать вывод о том, что необходимость в проведении мероприятий по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или участках в Шуйском муниципальном районе Ивановской области отсутствует.

2.17 Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования

В соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» транспортные светофоры, а также пешеходные светофоры следует устанавливать на перекрестках и в иных местах, где пересекаются в одном уровне транспортные потоки, а также транспортные и пешеходные потоки. Светофоры устанавливают при наличии хотя бы одного из следующих условий:

Условие 1. Интенсивность движения транспортных средств пересекающихся направлений в течение каждого из любых 8 ч рабочего дня недели не менее значений, указанных в таблице 15.

Таблица 15 - Интенсивность движения транспортных потоков пересекающихся направлений

Число полос движения в одном направлении		Интенсивность движения транспортных средств, ед./ч	
Главная дорога	Второстепенная дорога	по главной дороге в двух направлениях	по второстепенной дороге в одном, наиболее загруженном, направлении
1	1	750	75
		670	100
		580	125
		500	150
		410	175
		380	190
2 и более	1	900	75
		800	100
		700	125
		600	150
		500	175
		400	200
2 или более	2 или более	900	100
		825	125
		750	150
		675	175
		600	200
		525	225
		480	240

Условие 2. Интенсивность движения транспортных средств по дороге составляет не менее 600 ед./ч (для дорог с разделительной полосой - 1000 ед./ч) в обоих направлениях в течение каждого из любых 8 ч рабочего дня недели. Интенсивность движения пешеходов, пересекающих проезжую часть этой дороги в одном, наиболее загруженном, направлении в то же время составляет не менее 150 пеш./ч.

В населенных пунктах с числом жителей менее 10000 чел. значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 составляют 70% от указанных.

Условие 3. Значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 одновременно составляют 80% или более от указанных.

Условие 4. На перекрестке совершено не менее трех дорожно-транспортных происшествий за последние 12 месяцев, которые могли быть предотвращены при наличии светофорной сигнализации. При этом условия 1 или 2 должны выполняться на 80% или более.

На территории Шуйского муниципального района Ивановской области нет необходимости в установке светофорного обеспечения на нерегулируемых

перекрестках, в виду невыполнения ни одного из условий ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

2.18 Режимы работы светофорного регулирования

В мероприятиях по изменению режимов работы светофоров в Шуйском муниципальном районе Ивановской области нет необходимости, в связи с отсутствием в районе светофорных объектов. Введение новых светофорных объектов в районе не планируется в связи с отсутствием на территории района проблемных участков.

2.19 Устранение помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями

Анализ условий дорожного движения в Шуйском муниципальном районе Ивановской области показал, что основным опасным фактором является неудовлетворительное состояние дорожного покрытия, в связи с чем основным направлением снижения помех движению и факторов опасности будет являться ремонт улично-дорожной сети.

2.20 Организация движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон на территории муниципального образования

В состав мероприятий, направленных на совершенствование условий пешеходного движения входят:

- мероприятия, направленные на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий с участием пешеходов;
- мероприятия по предупреждению травматизма на пешеходных переходах вблизи детских и общеобразовательных учреждений, а также в местах массового перехода пешеходов;
- мероприятия, направленные на обеспечение беспрепятственного перемещения пешеходных потоков.

В рамках реализации данных мероприятий рекомендуется:

- установка пешеходных ограждений;
- обустройство имеющихся пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения (ТСОДД) и электроосвещением;
- организация регулируемых пешеходных переходов на автомобильных дорогах;
- обустройство новых пешеходных переходов в соответствии с требованиями действующих нормативных документов;
- ликвидация наземных пешеходных переходов, не отвечающих требованиям действующих нормативных документов;
- для обеспечения безопасного перехода регулируемых перекрестков по диагонали, предлагается устраивать диагональные пешеходные переходы.

Ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа или сетки

применяют:

- на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом;

- напротив остановок общественного транспорта с подземными или надземными пешеходными переходами в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей. Их устанавливают на расстоянии не менее 0,3 м от кромки проезжей части.

Ограждения перильного типа - у наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль детских учреждений, с обеих сторон дороги или улицы на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от нерегулируемого пешеходного перехода, а также на участках, где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке ТС и 750 чел./ч – при запрещенной остановке или стоянке.

Устанавливаются ограждения у внешнего края тротуара на расстоянии не менее 0,3 м от лицевой поверхности бортового камня. Допускается установка пешеходных ограждений у остановочных пунктов с наземными пешеходными переходами. При этом ограждения размещают от начала посадочной площадки до ближайшей границы пешеходного перехода. Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8 - 1,0 м, сеток - 1,2 - 1,5 м. Ограждения перильного типа высотой 1,0 м. должны иметь две перекладины, расположенные на разной высоте.

Для сокращения количества ДТП, произошедших в зоне пешеходных переходов по вине водителей, требуется доведение существующих нерегулируемых и регулируемых пешеходных переходов до нормативных требований, а именно замена существующих дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» и 1.23 «Дети» на знаки, выполненные на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета.

Наряду с нормативным оборудованием пешеходных переходов ТСОДД, целесообразно предусмотреть реализацию мероприятий по повышению видимости пешеходных переходов за счет применения современных технических средств:

- дорожных знаков с внутренним освещением;
- дублирования дорожных знаков «Пешеходный переход» над проезжей частью с встроенными светодиодными светильниками уличного освещения;
- комплекса светодиодной индикации «Пешеходный переход»;
- дублирование линий дорожной разметки световозвращателями дорожными;
- распространение световозвращающих элементов (фликеров) среди жителей;
- изготовление и распространение световозвращающих элементов (брелоков,наклеек и т.п.) в среде дошкольников и учащихся младших классов.

Также необходимо проводить образовательные мероприятия в школах и детских садах, направленные на повышение культуры поведения на дороге и изучение правил дорожного движения:

- создание серии видеофильмов по безопасному поведению на дорогах и улицах для внеклассной работы с учащимися общеобразовательных учреждений и

воспитанниками учреждений дополнительного образования;

- разработка и тиражирование научно-методических материалов, образовательных программ, печатных и электронных учебных пособий по безопасному поведению на дорогах и улицах;

создание видео- и телевизионной информационно-пропагандистской продукции, организация тематической (социальной) наружной рекламы (баннеры, перетяжки), а также размещение материалов в средствах массовой информации, общественном транспорте, кинотеатрах и т.д.

2.21 Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов

Мероприятия по обеспечению доступности объектов для маломобильных групп населения должны выполняться на основании требований:

- ГОСТ Р 52875-2007 Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования - Принят и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 27 декабря 2007 года № 553-ст.

- СП 59.13330.2016 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Утвержден Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, 14.11.2016.

- ОДМ 218.2.007-2011 Отраслевой дорожный методический документ. Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства - Издан на основании Распоряжения Федерального дорожного агентства от 05.06.2013 г. №758-р.

Для инвалидов с дефектами зрения, в том числе полностью слепых, предусматривается укладка специальных тактильных плит в местах пешеходных переходов через проезжую часть улиц и при пересечении внутриквартальных съездов, на пути следования по тротуарам, перед препятствиями (стойками, опорами, рекламными конструкциями, деревьями и др.), а также на посадочных площадках остановочных пунктов.

На основании СП 59.13330.2016 Ширина пешеходного пути с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках должна быть не менее 2,0 м. В условиях сложившейся застройки в затесненных местах допускается в пределах прямой видимости снижать ширину пешеходного пути движения до 1,2 м. Высоту бортовых камней (бордюров) по краям пешеходных путей на участке вдоль газонов и озелененных площадок следует принимать не менее 0,05 м. Перепад высот бортовых камней вдоль эксплуатируемых газонов и озелененных площадок, примыкающих к путям пешеходного движения, не должен превышать 0,025 м.

В местах изменения высот поверхностей пешеходных путей их выполняют плавным понижением с уклоном не более 1:20 (5%) или обустривают съездами. При устройстве съездов их продольный уклон должен быть не более 1:20 (5%), около здания - не более 1:12 (8%), а в местах, характеризующихся стесненными условиями, - не более 1:10 на протяжении не более 1,0 м. Перепад высот между нижней гранью съезда и проезжей частью не должен превышать 0,015 м.

Мероприятия по улучшению условий для инвалидов и других маломобильных групп населения в Шуйском муниципальном районе Ивановской области в рамках разработки КСОДД не предусматривается.

2.22 Обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Целью создания максимально безопасных и комфортных условий движения участников дорожного движения на участках улично-дорожной сети, примыкающих к образовательным организациям, является обеспечение безопасности движения транспортных и пешеходных потоков.

Основными задачами по достижению указанной цели являются:

- предотвращение дорожно-транспортных происшествий;
- устранение нарушений стандартов, норм и правил, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечение условий для соблюдения водителями правил дорожного движения на пешеходных переходах.

Поставленные задачи решаются с помощью применения технических средств организации движения, в том числе инновационных технических средств организации дорожного движения. Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения на участках вблизи образовательных организаций и на участках УДС обозначенных в паспорте дорожной безопасности образовательного учреждения являются:

- заблаговременное предупреждение участников дорожного движения о возможном появлении детей на проезжей части;
- создание безопасных условий движения, как в районе организаций, так и на подходах к ним.

К числу мероприятий, позволяющих обеспечить безопасные маршруты движения детей относятся:

- устройство ограждений перильного типа;
- устройство пешеходных переходов с техническими средствами, повышающими видимость;
- устройство технических средств для принудительного снижения скорости (шумовые полосы, искусственные неровности);
- установка знаков «Осторожно дети»;
- установка средств фото- и видеофиксации.

Законодательство устанавливает жесткие требования к обустройству пешеходных зон, которые находятся в непосредственной близости от детских учебно-воспитательных учреждений (рисунок 1):

1. Каждый пешеходный переход вблизи детского образовательного учреждения должен быть обеспечен стационарным наружным освещением.

2. Знаки «Пешеходный переход», «Дети» должны быть двухсторонними и размещены на щитах с флуоресцентной плёнкой жёлто-зелёного цвета; дополнительно знаки могут оснащаться мигающим сигналом жёлтого цвета.

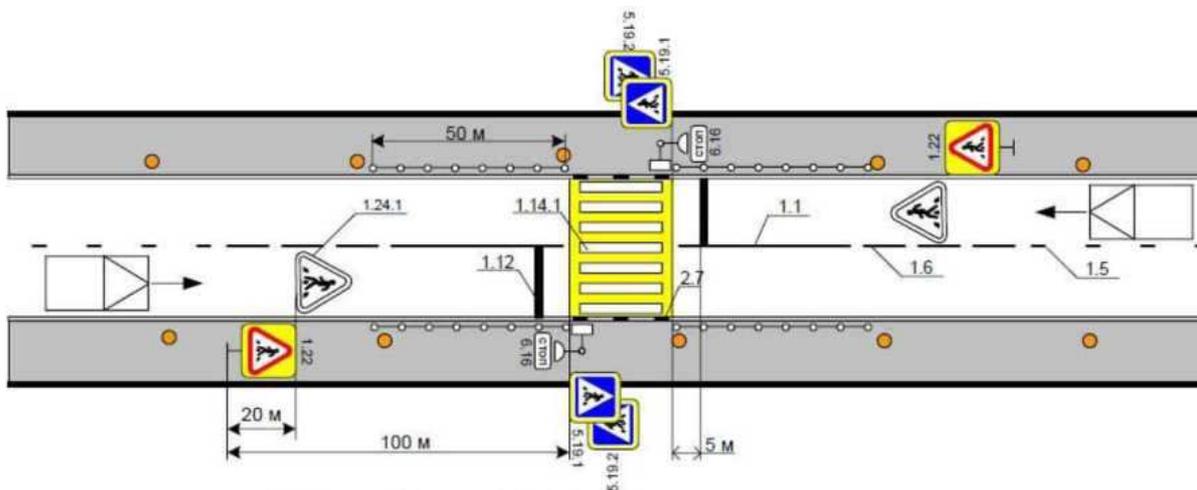
3. Дорожная разметка на пешеходном переходе должна читаться круглый год. Полосы «зебры» должны быть выполнены в бело-жёлтых тонах.

4. Дорожные знаки «Дети» или «Школа» могут быть продублированы на асфальте.

5. Если пешеходный переход расположен на дороге, проходящей вдоль территории детских учреждений, обязательно наличие светофора.

6. Обязательно пешеходное ограждение перильного типа, которое устанавливается на расстоянии 50 м от пешеходного перехода в обе стороны, чтобы дети не могли выбежать на проезжую часть вне пешеходного перехода.

7. За 10-15 м от перехода на проезжей части должны быть обустроены искусственные дорожные неровности («лежачий полицейский»)



- пешеходные ограждения
- искусственное освещение
- разметка 2.7
- транспортный светофор типа Т.1
- пешеходный светофор типа П.1 или П.2

Рисунок 1 - Оборудование пешеходного перехода

Анализ маршрутов движения детей к образовательным учреждениям не выявил необходимости внесения в них дополнительных изменений.

2.23 Организация велосипедного движения

Потребности велосипедистов следует учитывать на всех участках улично-дорожной сети (УДС), а также при планировании новых разработок, где могут быть возможности создания маршрутов в обход существующих «узких мест». Также важно, чтобы велосипедистам были доступны удобные парковочные места вблизи объектов притяжения. Реализация этих решений приведет к большей стабильности транспортной системы, поощрению использования велотранспорта и, таким образом, будет содействовать достижению одной из основных целей Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2020 года. К объектам, обеспечивающим велосипедное движение, относятся:

- велосипедные дорожки;
- места временного хранения велотранспорта (велопарковки).

В соответствии с планами по развитию Шуйского муниципального района Ивановской области отдельное строительство велосипедных дорожек не предусмотрено. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

На основании вышеизложенного, предлагается создание велопешеходных дорожек для использования в качестве альтернативы автомобильному транспорту при поездках на работу, к местам массового отдыха и развлечений. Для решения этих задач предлагается создание общего пространства для использования

велосипедистами и пешеходами. Согласно СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

В перспективе при реконструкции и строительстве дорог предлагается предусматривать устройство пространства для велосипедного движения на этапе разработки документации по реконструкции/строительству. При строительстве новых жилых районов необходимо на этапе проектирования предусмотреть строительство велотранспортной инфраструктуры для создания более разветвленной сети велодорожек.

2.24 Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

На первом этапе разработки настоящей КСОДД был проведен многокомпонентный анализ условий и параметров дорожного движения на УДС муниципального образования, основой которого явились документарные и натурные обследования транспортной обстановки.

Результаты анализа показали, что транспортная сеть Шуйского муниципального района Ивановской области функционирует достаточно эффективно, типичных проблем на УДС (перегруженность дорог, заторы, увеличенные временные издержки при перемещениях и т.п.) не выявлено. К недостаткам организации дорожного движения следует отнести неудовлетворительное покрытие ряда автомобильных дорог. Для устранения указанной проблемы предлагаются соответствующие мероприятия, входящие в перечень мероприятий в рамках данной КСОДД.

На примыкании дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Шуйском районе Ивановской области в целях снижения аварийно-опасных участков предлагается устройство переходно-скоростных полос:

- Шуя- Новые Горки;
- Шуя – Сергеево;
- Ключково – Преображенское;
- Развязка на автомобильной дороге Р-152 в районе АЗС № 156, д. Китово.

В рамках данных мероприятий необходимо также предусмотреть установка технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, дорожная горизонтальная разметка).

Также на подъезде к перекрестку с круговым движением автомобильных дорог Р-152 и Р-71 предлагается устройство шумовых полос в целях принудительного снижения скорости на опасном участке.

2.25 Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Решение о целесообразности мероприятий по установке средств фото- и видеофиксации принимается согласно исходных данных о наиболее вероятных местах нарушений правил дорожного движения и о результатах анализа причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Источниками этих данных являются органы местного самоуправления, а также натурные

обследования дорожной сети.

Данный вид мероприятий, что подтверждается практикой, значительно снижает количество нарушений Правил дорожного движения (ПДД) в местах установки камер, чем повышает безопасность дорожного движения. На данный момент средства фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения обладают широким спектром действия. При фиксации данными средствами нарушений ПДД, которые предусмотрены 12 главой Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, постановление об административном правонарушении выносится без участия лица совершившего нарушение, при этом должны соблюдаться правила составления постановления, которые предусмотрены статьей 29.10 КоАП РФ.

Для борьбы с нарушениями ПДД на дорогах Шуйского муниципального района Ивановской области необходима установка мобильных средств фото- и видеофиксации. Также необходимо привлечение органов ГИБДД, с целью обеспечения контроля за дорожным движением в аварийно-опасных местах.

При контроле за дорожным движением могут использоваться: стационарные средства автоматической фиксации, размещаемые на конструкциях дорожно-транспортной инфраструктуры или специальных конструкциях; мобильные средства автоматической фиксации, размещаемые на участках дорог в зоне ответственности постов, маршрутов патрулирования.

Так как значительное количество ДТП происходит на дорогах регионального и межмуниципального значения, то необходима установка камер с целью контроля за скоростью движения ТС.

Оборудование должно обеспечивать автоматическую фиксацию следующих нарушений ПДД:

- превышение скорости;
- выезд на встречную полосу движения;
- выезд на тротуар;
- выполнение поворота из второго ряда;
- не включенный ближний свет фар или дневные ходовые огни;
- непредоставление преимущества пешеходам на пешеходных переходах.

Выбор мест установки камер автоматической фиксации нарушений ПДД обуславливается особенностями градостроительной и районной компоновки.

Мероприятия по установке средств видеофиксации необходимо планировать после более детального анализа участков дорог.

2.26 Размещение специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

В связи с тем, что эвакуация в Шуйском муниципальном районе Ивановской области осуществляется сравнительно редко, необходимость в организации специализированной стоянки отсутствует.

2.27 Формирование программы мероприятий КСОДД с указанием очередности реализации, очередности разработки ПОДД на отдельных территориях, а также оценки требуемых объемов финансирования и ожидаемого эффекта от внедрения

Указанные средства, необходимые на реализацию мероприятий КСОДД, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и реконструкции дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности муниципального образования должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Расходы на реализацию КСОДД представлены в таблицах 16 и 17. Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Достижение целей и решение поставленных задач обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Таблица 16 - Программа мероприятий КСОДД

Наименование мероприятия	Финансовые потребности, тыс. руб.					
	всего	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023-2033 год
Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	644	244	200	200	0	0
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения (в том числе гидротехнических сооружений, используемых для движения автомобильного транспорта), определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства	-	-	-	-	-	-

Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке	-	-	-	-	-	-
Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённого пункта	200,00	20,00	20,00	20,00	20,00	120,00
Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия дорог и тротуаров	29 572,18	2 688,380	2 688,380	2 688,380	2 688,380	18 818,66
Строительство автостоянок около объектов обслуживания	-	-	-	-	-	-
Создание инфраструктуры автосервиса	-	-	-	-	-	-
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования и	27 500,00	2 500,00	2 500,00	2 500,00	2 500,00	17 500,00
Всего	57 916,18	5 452,38	5 408,38	5 408,38	5 228,38	36 438,66

Таблица 17 - Очередность реализации мероприятий

№ п/п	Наименование объекта	Наименование мероприятия	Протяженность, км	Первая очередь (2019-2029 г.г.)	Расчетный срок (2030-2033 г.г.)
1	Подъезд к с. Васильевское с восточной стороны	Ремонт	1,450	X	
2	д. Слободка	Ремонт	0,884	X	
3	Подъезд к с. Чечкино - Богородское	Ремонт	3,108	X	
4	Чечкино - Богородское - Блудничино	Ремонт	1,177	X	
5	Дорожаево – Исаково - Аристово	Ремонт	4,9	X	
6	Дорожаево – Маклаково - Мазалово	Ремонт	3,982		
7	Подъезд к д. Гнездилово	Ремонт	0,7	X	
8	Подъезд к д. Марково	Ремонт	0,902	X	
9	Марково - Ильинское	Ремонт	0,611		
10	Чижово – Кузнецово - Вихрево	Ремонт	4,4	X	
11	Центральный - Курьяниново	Ремонт	2,213	X	
12	Подъезд к д. Василево	Ремонт	0,255	X	
13	Подъезд к д. Затхлино	Ремонт	0,718	X	
14	Подъезд к д. Запрудново	Ремонт	2,414	X	
15	Подъезд к д. Власьево	Ремонт	1,694	X	

16	Подъезд к д. Алешово	Ремонт	0,635	X	
17	Сергеево – Польки - Ломкт	Ремонт	3,686	X	
18	Чернево - Панютино	Ремонт	3,7		X
19	Дорожаево – Маклаково - Мазалово	Ремонт	3,982		X
20	Центральный - Курьяниново	Ремонт	2,213		X
21	Подъезд к д. Филатовка	Ремонт	1,592		X
22	Васильевское - Меньшиково	Ремонт	2.648	X	
23	Подъезд к д. Никитинское	Ремонт	0,663		X
24	Подъезд к д. Трутнево	Ремонт	0,3		X
25	Змеево - Косячево	Ремонт	3,652		X
26	Мост через р. Внучка на автодороге Максимцево Севастьяново	Ремонт	79,2 кв. м	X	
27	Мост через р. Внучка на автодороге Максимцево Севастьяново	Ремонт	92,6 кв. м	X	
28	Мост (через р. Внучка на автодороге Афанасьевское - Филатовка)	Ремонт	10 м	X	
29	Мост (через р. Себерянка на автодороге Центральный — Себерна - Артемово)	Ремонт	12 м	X	
30	Мост (через р. Матня в д. Колобово)	Ремонт	12 м	X	
31	Мост (через р. Сеха на автодороге подъезд к д. Петрилово)	Ремонт	14 м	X	
32	Мост (через р. Сеха в с. Китово)	Ремонт	8 м	X	
33	Мост (через мелиоративную канаву на	Ремонт	13 м	X	
34	Мост (через р. Матня д. Меньшиково)	Ремонт	13 м	X	
35	Мост через р. Внучка на автодороге Максимцево Севастьяново	Ремонт	79,2 кв. м	X	

2.28 Формирование предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового, нормативно-технического, методического и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД на территории, в отношении которой осуществляется подготовка КСОДД (разрабатываются в целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе КСОДД мероприятий)

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития улично-дорожной сети поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры в сфере ОДД;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в сфере ОДД в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД на всех этапах жизненного цикла объектов.

Развитие улично-дорожной сети на территории района должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Улично-дорожная сеть района является элементом транспортной системы Ивановской области, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией улично-дорожной сети на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления. Данные в КСОДД предложения по развитию улично-дорожной сети требуют реализации с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию улично-дорожной сети.

Система управления КСОДД и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации КСОДД базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей КСОДД.

Заказчиком КСОДД является администрация Шуйского муниципального района Ивановской области. Ответственным за реализацию КСОДД в рамках подразделений администрации, является лицо, назначаемое постановлением главы администрации в соответствии с установленным порядком. При реализации КСОДД назначаются координаторы КСОДД, обеспечивающее общее управление реализацией конкретных мероприятий, прописанных в Схеме. Координаторы Схемы несут ответственность за своевременность и эффективность действий по реализации мероприятий, прописанных в КСОДД, а также за достижение утвержденных значений целевых показателей эффективности развития улично-дорожной сети.

Анализ организационной деятельности в сфере ОДД показал, что задачи деятельности по ОДД на территории района фактически решают органы местного самоуправления муниципального образования.

Основными функциями администрации Шуйского муниципального района Ивановской области по реализации КСОДД являются:

- оценка эффективности использования финансовых средств;
- вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию КСОДД;
- реализация мероприятий КСОДД;
- подготовка и уточнение перечня мероприятий, прописанных в схеме, и финансовых потребностей на их реализацию;
- организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации мероприятий КСОДД;
- обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации КСОДД;
- мониторинг и анализ реализации КСОДД;
- сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга КСОДД;
- осуществление оценки эффективности КСОДД и расчет целевых показателей и индикаторов реализации КСОДД;
- подготовка заключения об эффективности реализации КСОДД;
- подготовка докладов о ходе реализации КСОДД главе администрации муниципального образования и предложений о ее корректировке;
- осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации КСОДД.

В рамках осуществляемых функций администрация подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации КСОДД.

Общий контроль над ходом реализации КСОДД осуществляет глава администрации Шуйского муниципального района Ивановской области.

Внесение изменений в КСОДД осуществляется по итогам анализа отчета о ходе выполнения КСОДД путем внесения изменений.

Корректировка КСОДД осуществляется в случаях:

- отклонений в выполнении мероприятий КСОДД в предшествующий период;
- приведение объемов финансирования КСОДД в соответствие с фактическим уровнем цен и фактическими условиями бюджетного финансирования;
- снижения результативности и эффективности использования средств бюджетной системы;
- в случае изменения дорожно-транспортной ситуации;
- уточнения мероприятий, сроков реализации объемов финансирования мероприятий.

Координаторы КСОДД в течение 2 месяцев после утверждения отчета о ходе выполнения КСОДД составляют предложения по корректировке КСОДД и представляют их для утверждения в установленном порядке. Обязательная корректировка КСОДД проводится не реже, чем раз в пять лет.

Разработка предложений по институциональным преобразованиям может быть обусловлена необходимостью количественно-качественных изменений

социальных институтов жизнедеятельности населения муниципального образования, когда изменения нормативно-правовой базы не смогут оказать необходимого воздействия на совершенствование ОДД.

Институциональные изменения проявляются не на уровне изменения правил, а на уровне изменения институтов, функционирующих в данной среде и определяющих данную среду.

Социальный (или общественный) институт – это исторически сложившаяся или созданная целенаправленными усилиями форма организации совместной жизнедеятельности людей, осуществление которой диктуется необходимостью удовлетворения социальных, экономических, политических, культурных и иных потребностей общества в целом или его части. Институты характеризуются своими возможностями влиять на поведение людей посредством установленных правил.

В результате укрупненной оценки вариантов проектирования КСОДД предпочтение было отдано так называемому «инерционному» варианту. Реализация указанного сценария не предполагает каких-либо кардинальных изменений в системе сложившихся жизненных стереотипов населения района. Исходя из этого, отсутствуют объективные предпосылки институциональных преобразований в Шуйском муниципальном районе Ивановской области.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В результате выполненной работы проанализировано текущее состояние транспортного комплекса Шуйского муниципального района Ивановской области, выявлены основные проблемы транспортного комплекса, проведен социально-экономический анализ, создан прогноз социально-экономического развития до 2033 года, выявлены основные тенденции.

Анализ основных проблем транспортного комплекса муниципального образования показал, что на данный момент транспортный комплекс в целом функционирует удовлетворительно. Опорная сеть удовлетворяет условиям комфортного передвижения (загрузка менее 70%).

Выявлен ряд локальных проблем, связанных, как правило, с организацией дорожного движения, несоответствием технических средств организации дорожного движения.

Даны рекомендации по развитию велосипедного транспорта и пешеходного движения, проведен анализ основных велосипедных и пешеходных потоков, а также по формированию пешеходных зон, обеспечению безопасности движения пешеходов и велосипедистов.

Создана взаимоувязанная адресная программа мероприятий с определением источников финансирования.

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по ремонту объектов транспортной инфраструктуры Шуйского муниципального района Ивановской области проводилась укрупненно.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

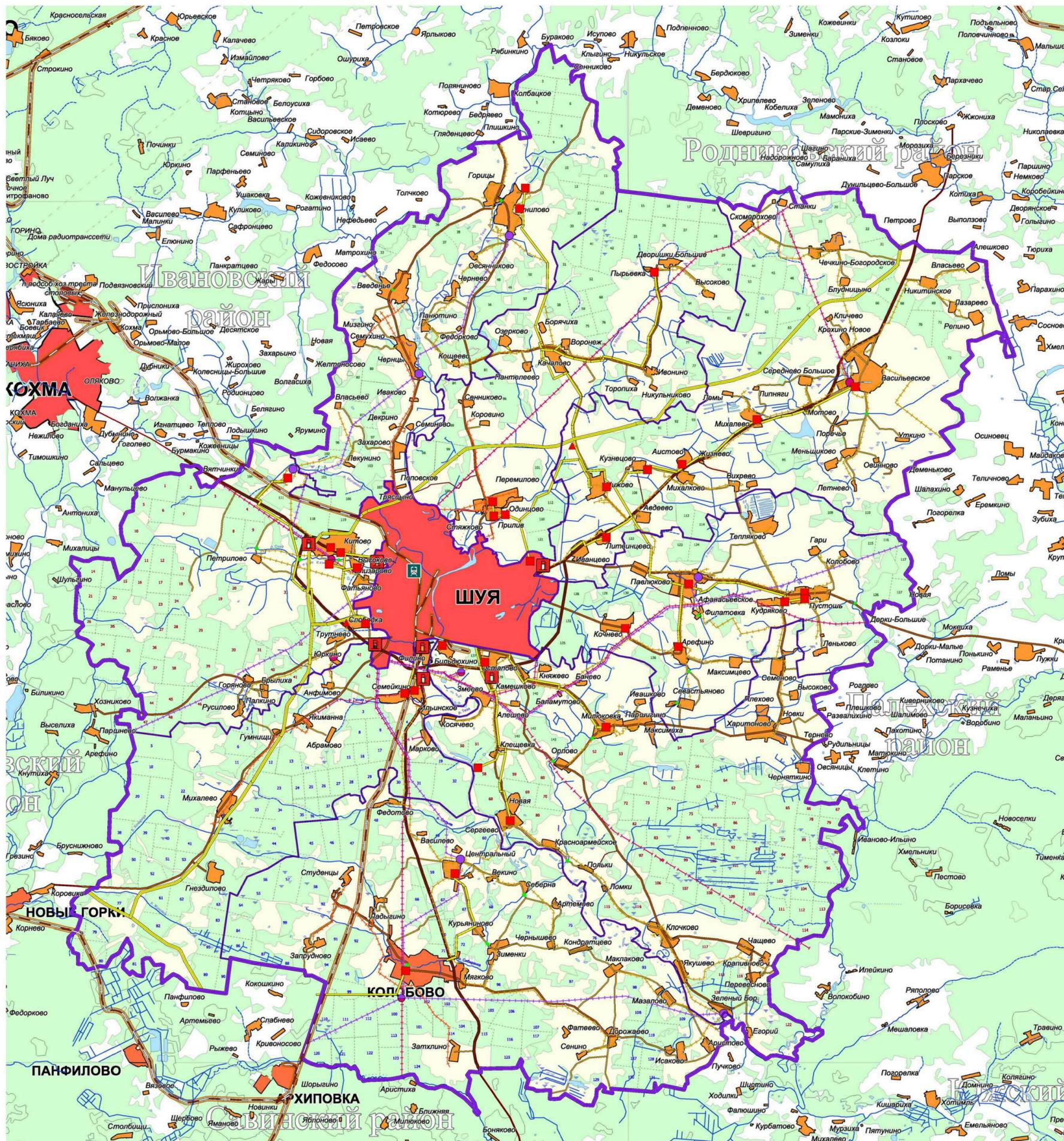
1. Приказ Минтранса РФ от 17.03.2015 № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
2. ГОСТ Р 50597-93. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»
3. ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования» (утв. Приказом Ростехрегулирования от 22.11.2005 N 296-ст)»
4. ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»
5. ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»
6. ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»
7. ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»
8. ГОСТ Р 51256-2011. «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»
9. ГОСТ 33127-2014. «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»
10. ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»
11. ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования
12. ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования
13. ГОСТ Р 52289 - 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
14. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги
15. СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений
16. ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог

Приложения

Схема территориального планирования Шуйского муниципального района

Схема использования территории муниципального района

Объекты инженерно-транспортной инфраструктуры

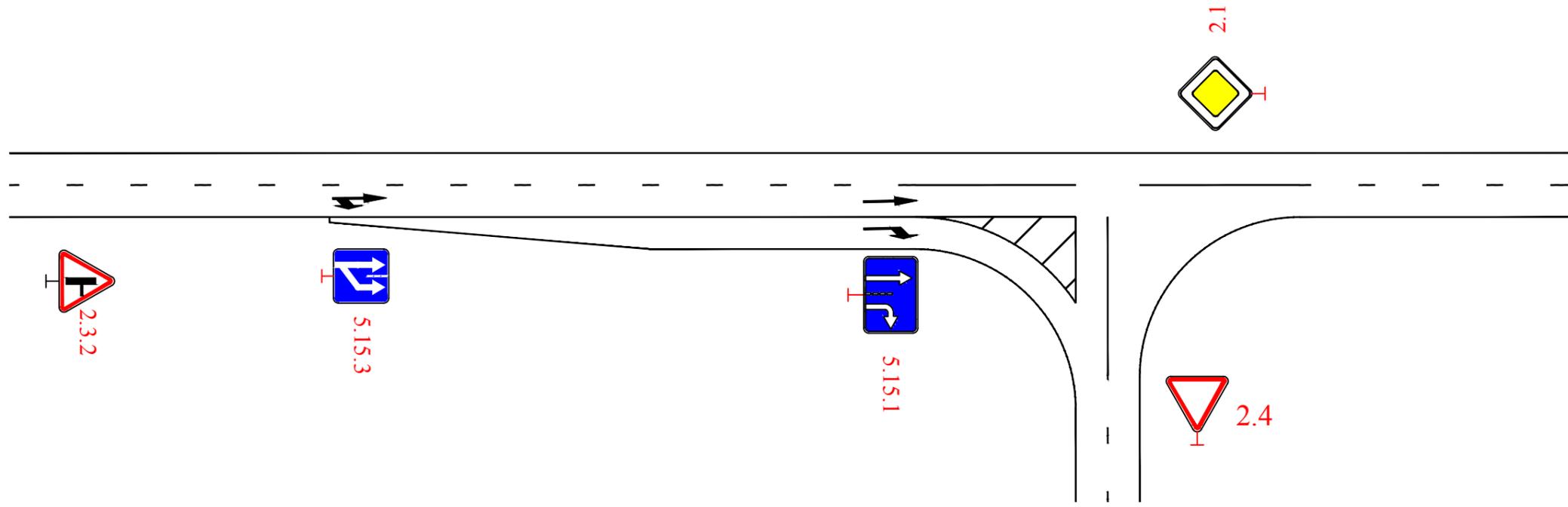


Условные обозначения:

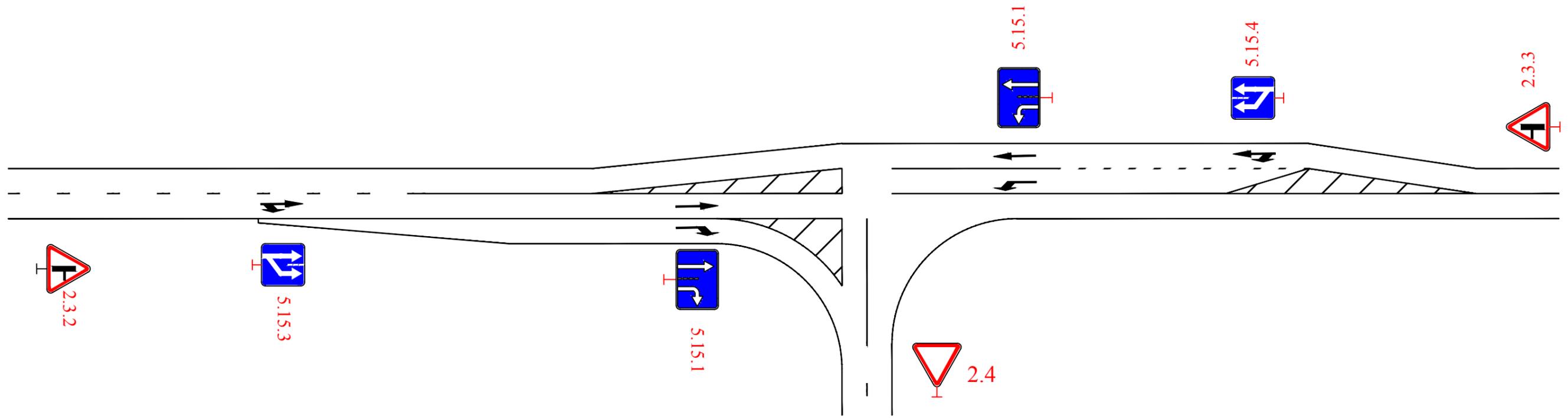
- Границы:**
- границы муниципального района
 - границы городских и сельских поселений
- Территории населенных пунктов:**
- границы города Шуя
 - границы поселков городского типа
 - границы сельских населенных пунктов
- Территории транспортно-коммунальной инфраструктуры**
- автомобильного транспорта*
- региональные дороги
 - межмуниципальные дороги
 - местные дороги
 - АЗС
- железнодорожного транспорта*
- железнодорожные магистрали
 - железнодорожные вокзалы, станции
- Территории инженерно-технической инфраструктуры**
- линии газопроводов
 - линия магистрального газопровода
 - ГРС
 - ГРП
 - линии электропередач 6 КВ
 - линии электропередач 10 КВ
 - линии электропередач 35 КВ
 - линии электропередач 110 КВ
 - электростанции 35 КВ
 - электростанции 110 КВ

Составлено
Взв. шифр
Лист и дата
Изд. №, год.

Устройство переходно-скоростной полосы для правого поворота с основной дороги на примыкание



Устройство переходно-скоростной полосы для правого и левого поворота с основной дороги на примыкание

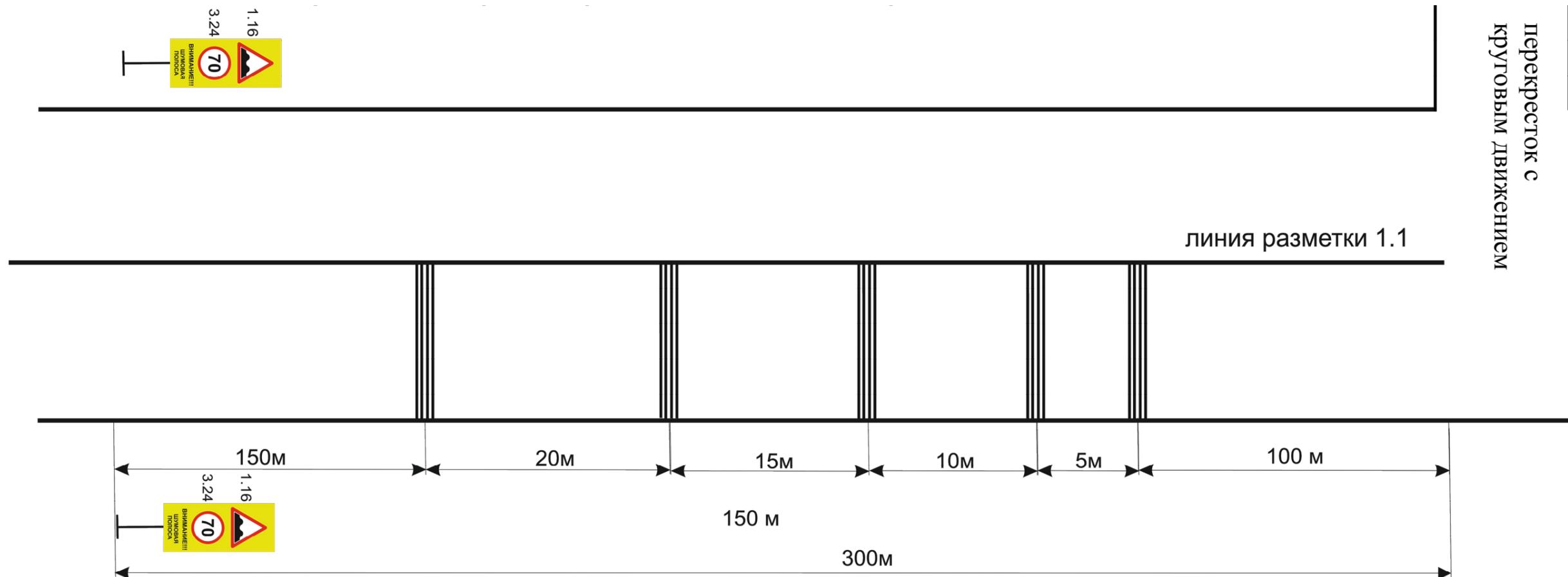


Условные обозначения:

 2.4 - дорожные знаки требующие установки

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Схема нанесения шумовой дорожной разметки



Условные обозначения:



Знак дорожный, выполненный по ГОСТ Р 52290-2004



Дорожная разметка, выполненная в соответствии с ГОСТ 51256-2011



Шумовая полоса, выполненная в соответствии с ГОСТ 33025-2014

Примечания:

1. Участок дороги показан только с одной стороны.
2. Разметка выполнена пластичными материалами, толщина 12 - 15 мм.
3. Количество полос 4 шт. Ширина каждой из них - 15 см.
4. Расстояние между полосами 30 см.
5. Схема выполнена без масштаба с условными привязками размеров.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №